EDICIÓN Nº OCTUBRE 2021

34 BOLETÍN ESTADÍSTICO

TRANSPORTE

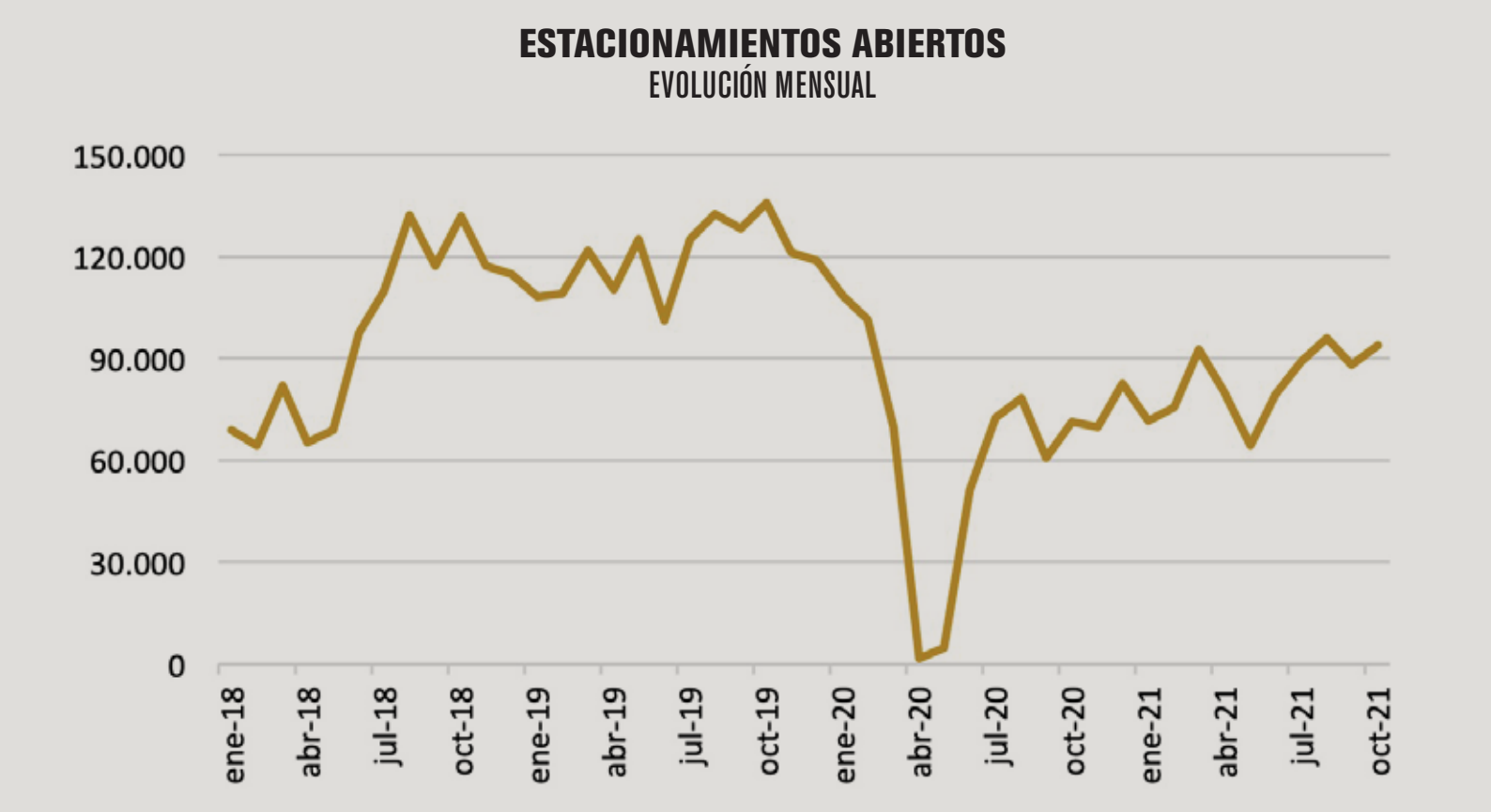
En la presente edición del boletín analizamos las alteraciones observadas en los patrones de circulación en la ciudad a partir de la pandemia, tanto de automóviles privados como de transporte público.

Municipio de Tandil
Lugar Soñado

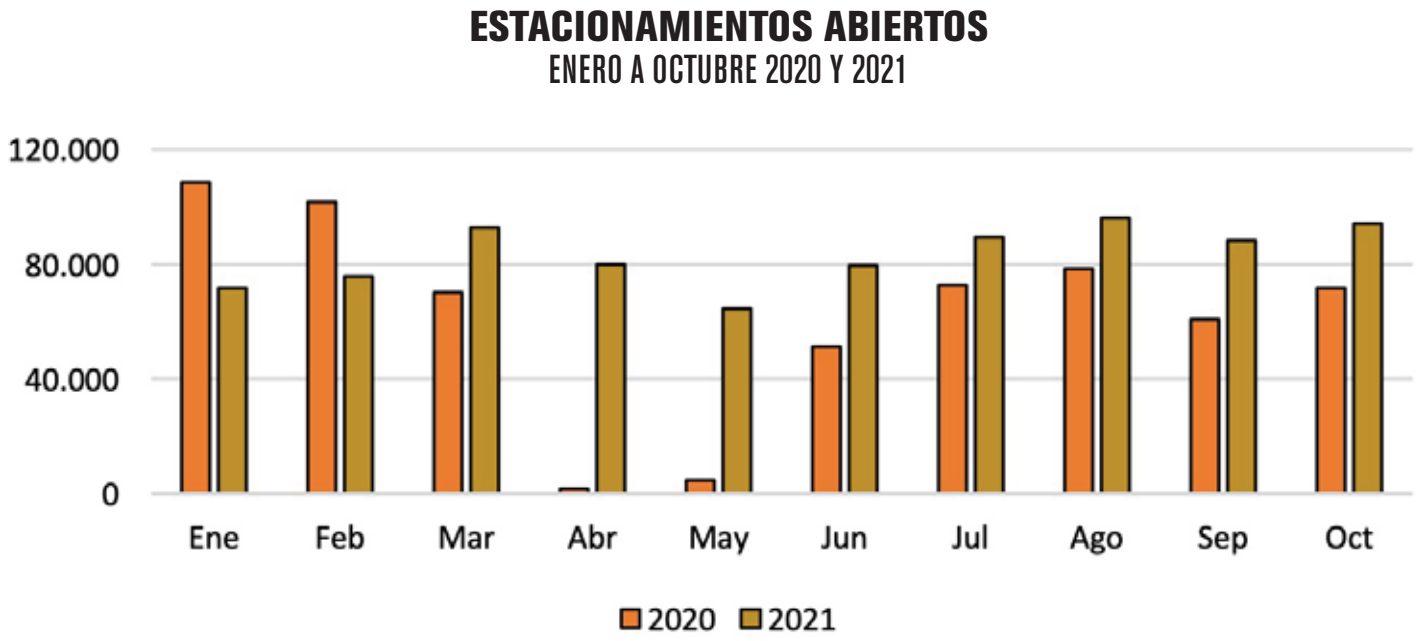
CIRCULACIÓN VEHICULAR

Los datos del Sistema Único de Movilidad Ordenada (SUMO), disponibles en la Plataforma de Indicadores Locales, brindan información sobre la movilidad de los automóviles dentro de la zona céntrica de la ciudad.

La pandemia alteró los patrones de circulación y demanda de estacionamiento medido. Si se observa la evolución mensual de estacionamientos abiertos desde 2018, se destaca el lógico derrumbe que implicó la implementación de las medidas de aislamiento social, preventivo y obligatorio en el mes de abril del año pasado. Junio y julio representaron un marcado repunte, si bien no se observa todavía que se alcancen los niveles posteriores al segundo semestre de 2018.

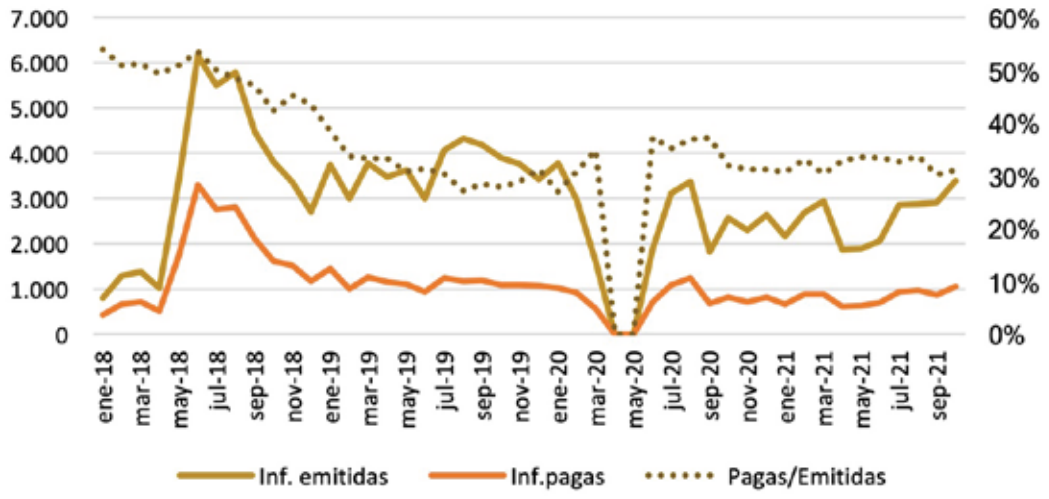


Si se compara 2020 con 2021, por su parte, se observa que con excepción de los meses pre-pandemia del año pasado (enero y febrero), el registro de estacionamientos en 2021 entre enero y octubre es sistemáticamente mayor que el de 2020.



En otro orden de cosas, el mismo sistema proporciona datos sobre cantidad de infracciones. De un análisis del mismo periodo (enero 2018 - octubre 2021) se desprende que el número de infracciones emitidas parece exhibir una ligera tendencia decreciente. Sin embargo, al incorporar los datos de infracciones pagas, se destaca que a principios de 2018 la proporción de infracciones pagas en relación a las emitidas superaba el 50%, mientras que durante los primeros nueve meses de 2021 apenas superó el 30%.

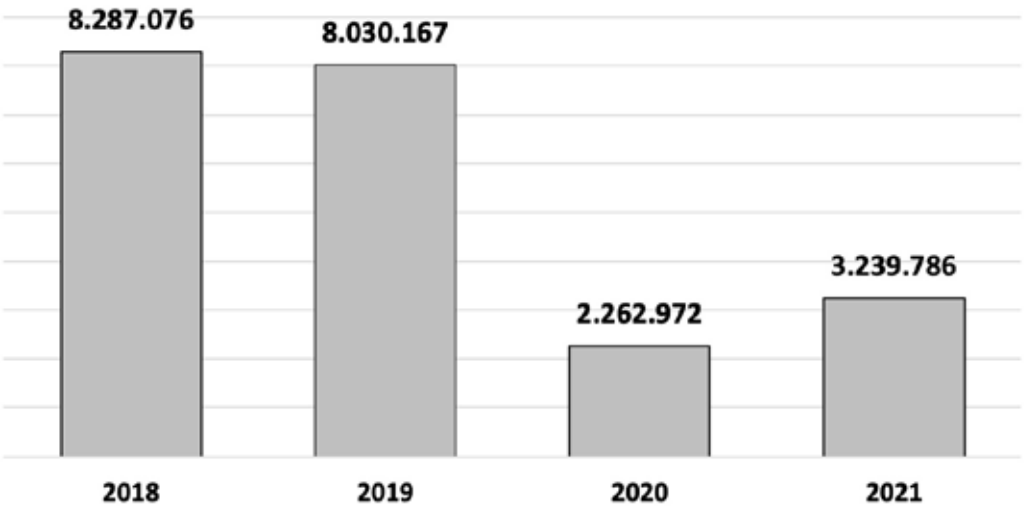
INFRACCIONES EMITIDAS Y PAGAS
EVOLUCIÓN MENSUAL



TRANSPORTE PÚBLICO

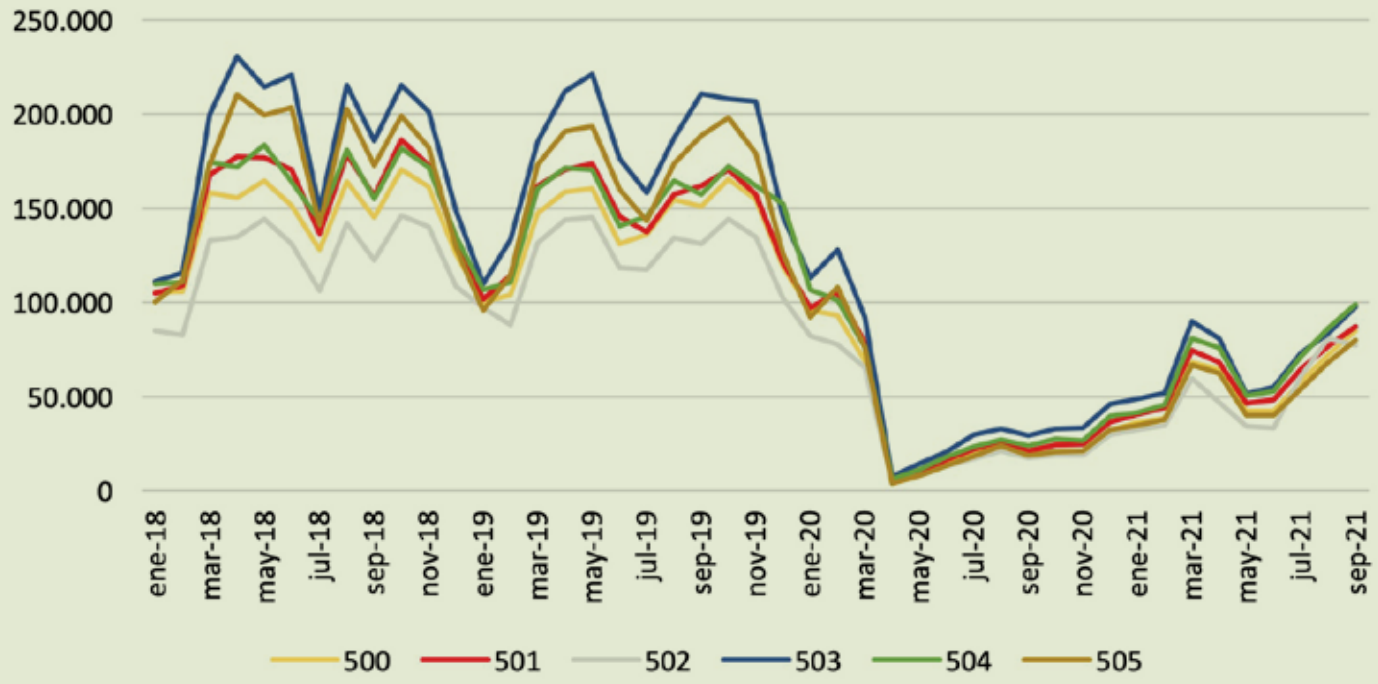
Según datos de la Plataforma de Indicadores Locales, en el acumulado a septiembre de 2021 se contabilizan 3.239.786 boletos de las 6 líneas de transporte público. Este valor se traduce en una suba de casi 45% en relación al registro análogo de 2020, pero representa el 40% de lo observado en los años pre-pandemia (más de 8 millones de boletos entre enero y septiembre en los años 2018 y 2019, por ejemplo).

TOTAL DE BOLETOS
ACUMULADO
ENERO-SEPTIEMBRE
2018-2021



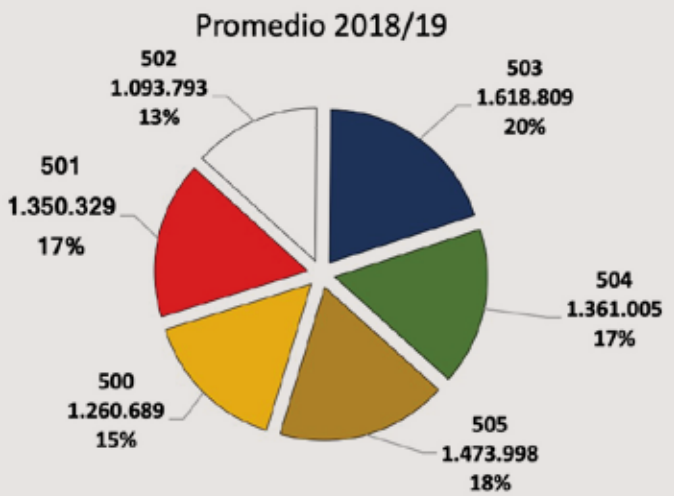
Al observar la serie mensualizada, se detecta que 2018 y 2019 presentan los ciclos regulares de uso de transporte público (el menor uso se hace en periodo vacacional, tanto en verano como en invierno). Durante período 2020-2021, por su parte, la serie tiene un comportamiento anómalo: hacía marzo-abril se registra la menor utilización del servicio, y los meses posteriores acompañaron las posibilidades y restricciones dadas por las etapas de la cuarentena. Además, más allá de las diferencias en el número de boletos vendidos, se observa que la baja en la utilización del transporte público afectó a todas las líneas prácticamente por igual.

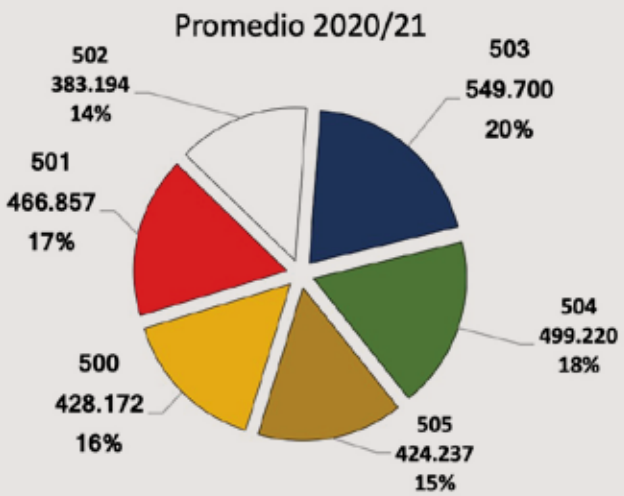
BOLETOS POR LÍNEA DE COLECTIVO
EVOLUCIÓN MENSUAL

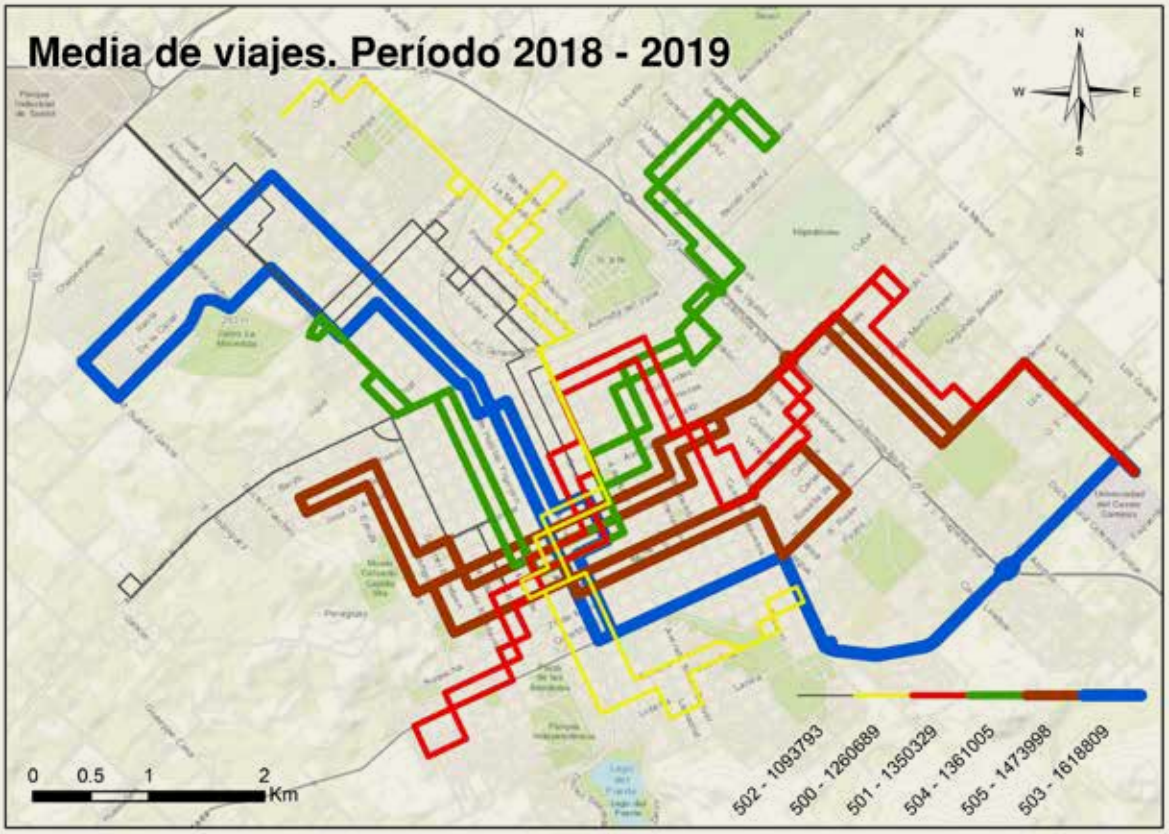


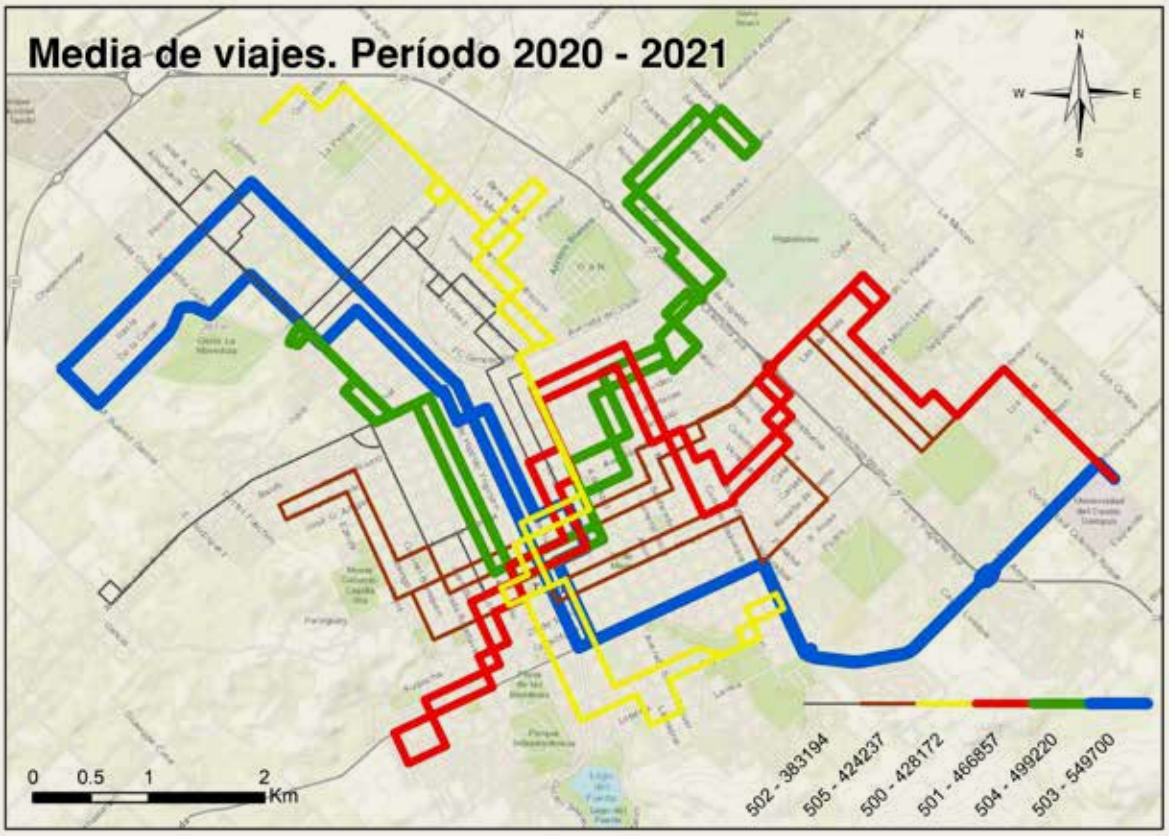
En términos de participaciones relativas, la línea 505 (marrón) es la que vio reducida su gravitación sobre el total: 3 puntos porcentuales menos, repartidos en aumentos entre las líneas 500 (amarillo), 502 (blanco) y 504 (verde).

DISTRIBUCIÓN DE BOLETOS POR LÍNEA









Pueden consultarse los informes completos en
https://gobiernoabierto.tandil.gov.ar/acceso-informacion-publica/estadistica-local/

DIRECCIÓN DE ESTADÍSTICA LOCAL
CONSULTAS (0249) 4432049 AL 54 INT. 1205
adm_estadisticalocal@tandil.gov.ar

Municipio de Tandil
Lugar Soñado