BOLETÍNESTADÍSTICO



SECTOR AUTOMOTRIZ

Según datos de la Dirección Nacional del Registro de la Propiedad del Automotor (DNRPA), durante los primeros nueves meses del año se vendieron en Tandil 996 vehículos nuevos, valor 15,9% menor al correspondiente al mismo periodo de 2019

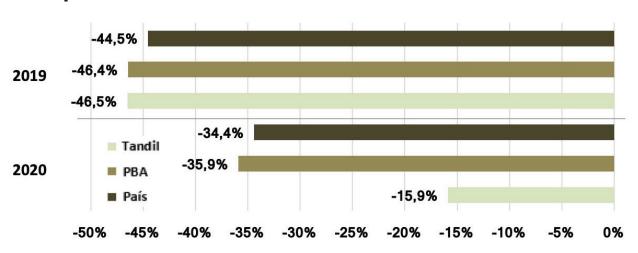


SECTOR AUTOMOTRIZ

Esta variación, si bien negativa, resulta marcadamente inferior a la observada en el mercado de automóviles nuevos a nivel provincial y nacional: las 71.315 unidades comercializadas durante los primeros tres trimestres del año en toda la provincia de Buenos Aires se traducen en una reducción interanual de 35,9%, mientras que las 250.437 vendidas a nivel nacional representan una baja de 34,4%.

Siendo que la contracción de las inscripciones iniciales de vehículos entre 2018 y 2019 rondó el 50% en todos los niveles administrativos analizados, el comportamiento diferente de este indicador a nivel local durante entre enero y septiembre de 2020 puede responder a la evolución dispar de las distintas jurisdicciones en el marco de la emergencia sanitaria.

Inscripciones iniciales de vehículos | Variaciones acumuladas al tercer trimestre

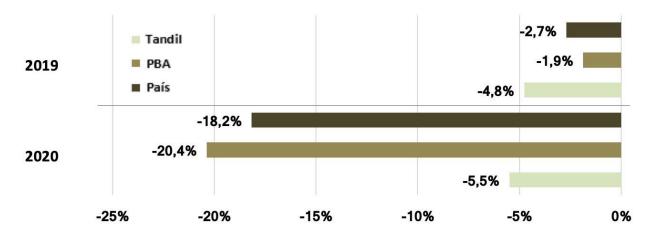


Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

En el mercado de los usados, los 5.972 vehículos transferidos en Tandil en los primeros nueve meses del año representan una baja de 5,5% en relación a los 6.319 del mismo periodo de 2019. Por otra parte, y de la misma manera que en el caso de los vehículos nuevos, las bajas a nivel provincial y nacional son superiores: en la provincia se transfirieron 382.288 unidades y en todo el país 1.059.984, valores que se representan variaciones interanuales negativas de 20,4% y 18,2%, respectivamente. Estas variaciones, si bien ligeramente menores a las observa-

das en las inscripciones iniciales, representan una marcada retracción en la evolución de las transferencias de vehículos. Como se puede observar más claramente en el gráfico que se presenta a continuación, las caídas interanuales en las ventas de automóviles usados entre 2018 y 2019 se mantuvieron en niveles inferiores al 5%, siendo Tandil la jurisdicción con el mayor perjuicio. Entre 2019 y 2020, las mermas son marcadamente superiores, siendo el nivel local el de mejor comportamiento relativo.

Vehículos transferidos | Variaciones acumuladas al tercer trimestre

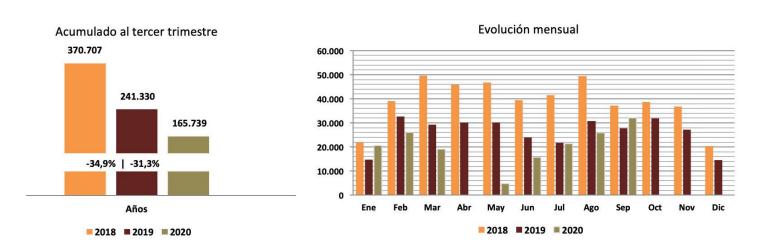


Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

La producción de vehículos complementa el panorama al incorporar la oferta del mercado. Según datos de la Asociación de Fabricantes de Automotores (ADEFA), la producción de vehículos a nivel nacional alcanzó las 165.739 unidades durante los primeros nueve meses de 2020, lo que representa una baja de 31,3% en relación a las 241.330 producidas en el mismo periodo de 2019. Sin embargo, desde la entidad aseguran estar recuperan-

do el ritmo gradualmente. Como se observa en el gráfico que se presenta a continuación, luego de una parálisis total de la producción en abril, entre mayo y septiembre la producción creció, logrando incluso superar el nivel de 2019 en el noveno mes del año (este es un dato destacable, en tanto el registro del mes de septiembre resulta el primero con variaciones interanuales positivas en dos años).

Producción nacional de vehículos



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

Finalmente, resulta relevante observar el destino de esa producción. En los primeros nueve meses del año se vendieron al mercado interno 71.396 automóviles de producción nacional, valor que representa una reducción de 2,6% en relación al registro análogo de 2019 (73.307 vehículos). Por otro lado, las 94.343 unidades exportadas se

traducen en una contracción interanual de 43,9%, en tanto en 2019 se vendieron al extranjero 168.023 automóviles. Si bien se registran caídas en las ventas a todos los destinos, el país que tracciona este resultado es Brasil, que a septiembre de 2020 es el destino de más del 65% de los vehículos exportados.

Venta nacional vs. Exportaciones de vehículos | Acumulado al tercer trimestre



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

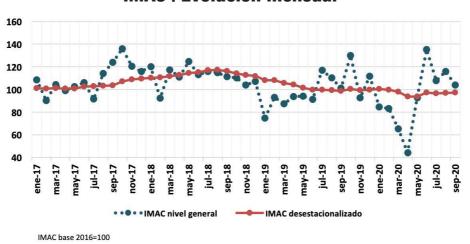
CONSTRUCCIÓN

El 2020 ha acentuado la volatilidad que suele presentar la actividad de la construcción. En el marco de la llegada del COVID-19 a nuestro país, las primeras restricciones a la actividad económica durante los meses de marzo y abril representaron una caída interanual cercana al 40% en promedio, siendo el nivel general del IMAC del mes de abril el menor de la serie.

El ingreso de la ciudad en la fase 5 de la cuarentena durante el

mes de junio se observa gráficamente con un marcado pico ascendente, derivando en un incremento de las ventas de materiales de la construcción de 48,3% si se lo compara con el mes análogo de 2019. El tercer trimestre, por su parte, si bien no logró sostener los volúmenes comercializados del sexto mes del año, se mantiene en valores superiores a un posible valor tendencial.

IMAC | Evolución mensual

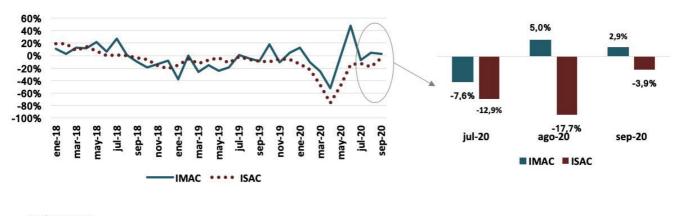


En efecto, el nivel general del Indicador Municipal de la Actividad de la Construcción (IMAC) se redujo 7,6% en julio en términos interanuales, pero se vio incrementado en agosto y septiembre en 5% y 2,9% respectivamente, en relación a los registros análogos de 2019.

El efecto total, dado por la variación acumulada de los primeros nueve meses del año versus el mismo periodo del año pasado, aún da negativa, pero se va reduciendo en valor absoluto con el correr de los meses. En este sentido, la caída acumulada en abril superaba el 20%, en julio rondaba el 6% y en septiembre cerró en 3,4%.

A nivel nacional, el panorama es algo más desalentador. Las contracciones interanuales de los meses de abril y mayo son mayores que las evidenciadas a nivel local, y la mejora relativa del mes de junio no fue suficiente para salir del terreno negativo. Durante el tercer trimestre, si bien las variaciones interanuales se redujeron en magnitud, continúan siendo negativas.

IMAC vs. ISAC | Variaciones interanuales



IMAC base 2016=100 ISAC base 2004=100

