EDICIÓN Nº

50

FEBRERO 2023

BOLETÍN ESTADÍSTICO

Transporte y Seguridad vial

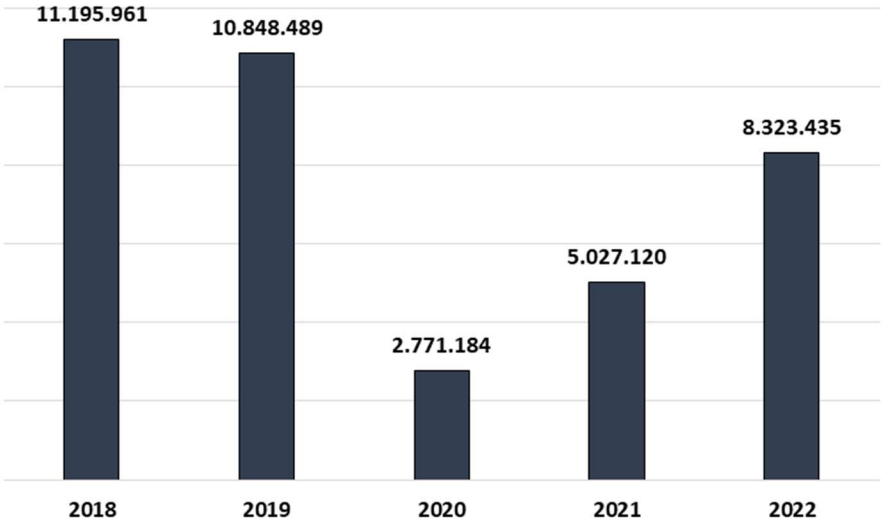
En la presente edición del boletín analizamos variaciones observadas en el uso del transporte público en la ciudad observando datos del periodo 2018-2022, que contemplan la situación antes y después de la pandemia. Además examinamos datos concernientes a seguridad vial durante el mismo recorte temporal.

Municipio de Tandil
Lugar Soñado

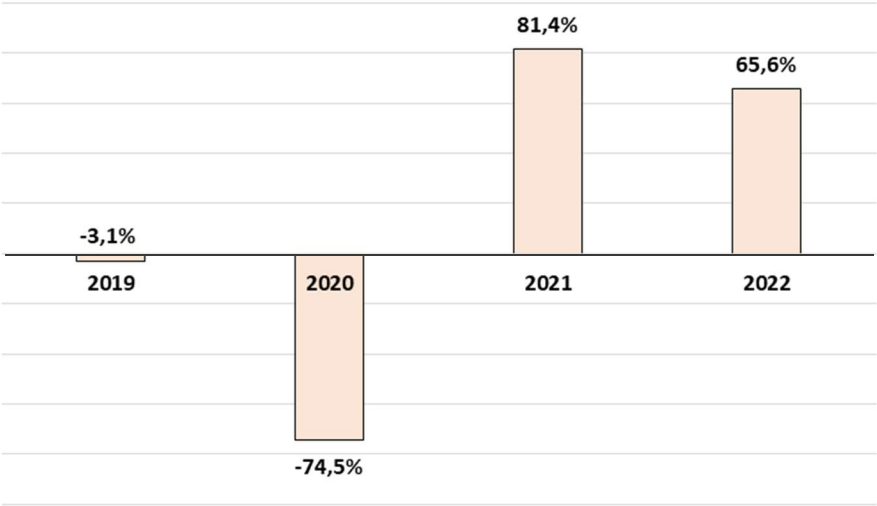
TRANSPORTE URBANO PÚBLICO

Según datos arrojados por la Plataforma de Indicadores Locales, en el 2022 se contabilizaron 8.323.435 boletos de las 6 líneas de transporte público. Este valor representa una variación interanual del 65,4% y una variación acumulada del 200,4% respecto al 2020, año de pandemia. Observando los valores pre-pandemia, el total de boletos del 2022 se encuentra un 23,3% debajo del nivel de 2019, donde se registraron 10.848.489 boletos y un 25,7% detrás de los niveles máximos de los últimos cinco años, asentados en 2018 con un total de 11.195.961 boletos.

Total de boletos anuales 2018-2022



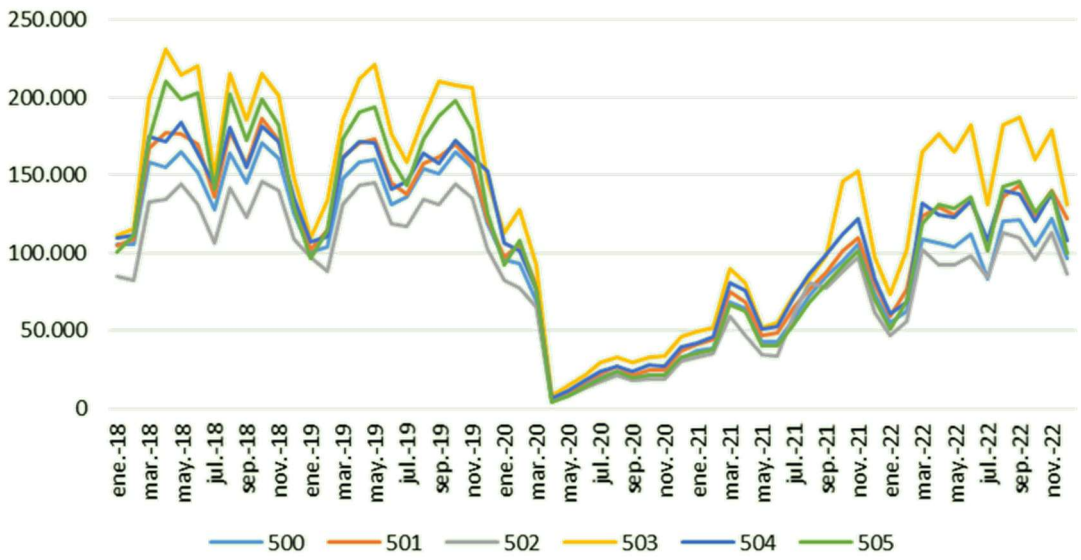
Variación interanual del total de boletos 2018-2022



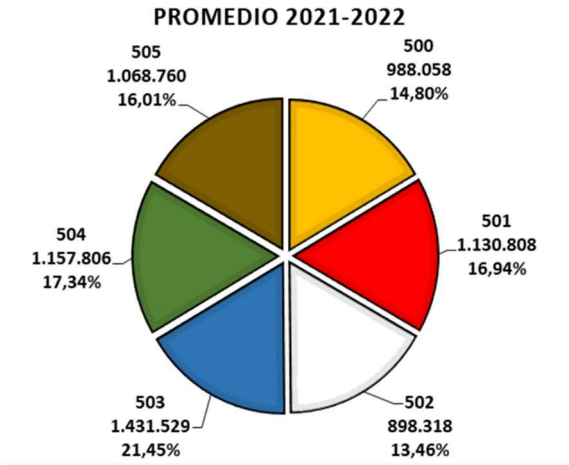
Analizando la serie de boletos totales por línea de transporte, se puede contemplar que la totalidad de las mismas se vieron afectadas en igual medida, mostrando un comportamiento similar, tanto en la fuerte caída en los momentos de mayores restricciones a raíz de la pandemia de COVID-19, como en la posterior recuperación.

Más allá de que la serie se vea perjudicada por las razones mencionadas anteriormente, hay que considerar que el menor uso del transporte público se realiza en época de vacaciones, tanto de verano como de invierno, por lo que se puede apreciar claramente esta estacionalidad, sobre todo en los meses de diciembre, enero, febrero y julio.

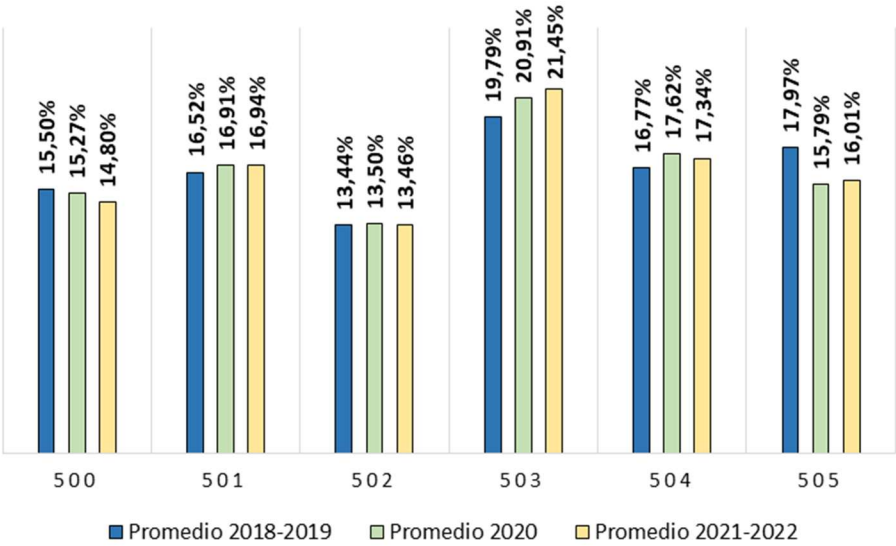
Boletos totales por línea



En términos de participaciones relativas, la línea 505 (marrón) es la que sufrió la mayor baja sobre el total entre el promedio 2018-2019 (pre pandemia) y el promedio 2021-2022 (post pandemia), con una caída del 1,96%, seguida por la línea 500 (amarillo) con una disminución del 0,70%. La línea 503 (azul) es la que más acrecentó su partición con una ampliación del 1,65%, sucedida por las líneas 504 (verde) con 0,58% y 501 (rojo) con 0,42%. Por su parte la línea 502 (blanca) se mantuvo prácticamente estable con una variación positiva de 0,01%.



Distribución de boletos por línea

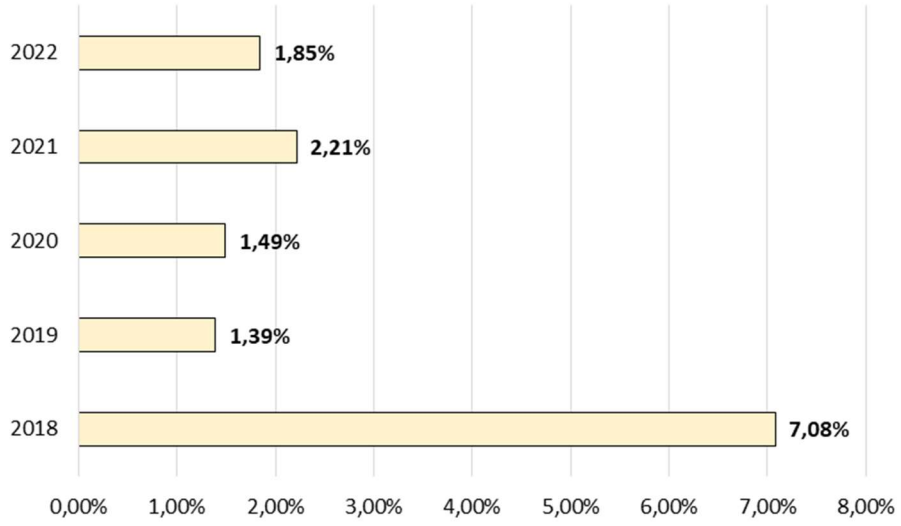


SEGURIDAD VIAL

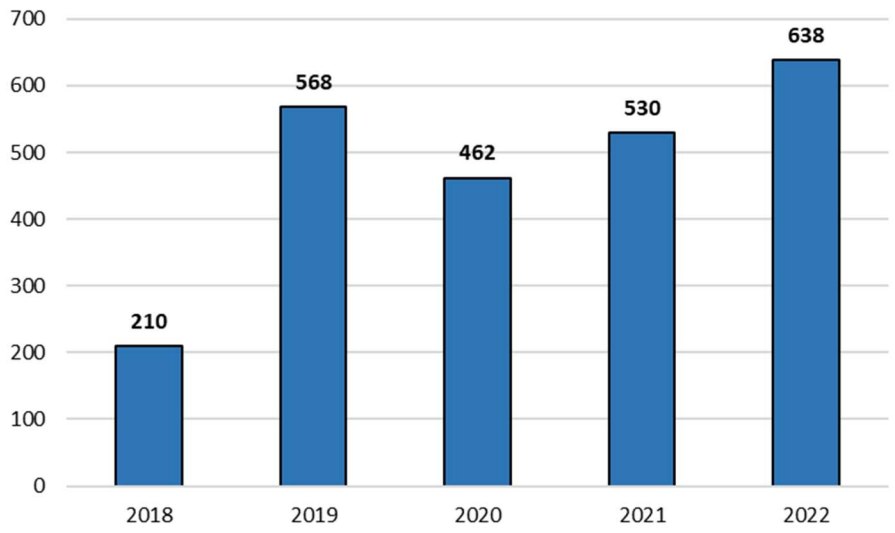
El número total de siniestros viales sin víctimas fatales en el 2022 ascendió a 638, lo que representa un aumento del 20,4% respecto al 2021. En cuanto al total de siniestros viales con víctimas fatales, la cantidad para el año 2022 fue de 12, mismo valor que en 2021.

Al observar el porcentaje de siniestros viales con víctimas fatales sobre el total de siniestros viales, encontramos que en 2022 este valor fue del 1,85%, siendo menor a la observado en 2021 donde se registró 2,21%. Esto significa una disminución en términos nominales del 0,37% y en términos reales del 16,62%.

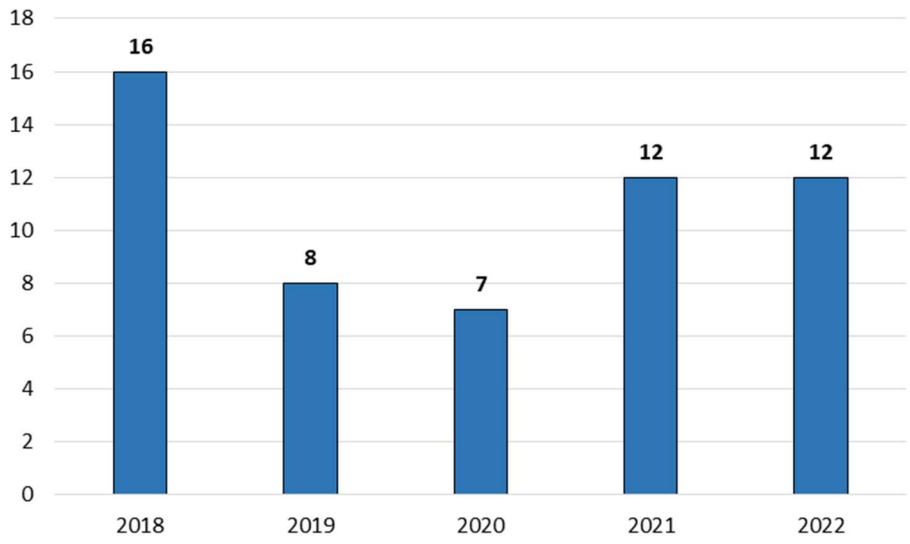
Porcentaje de siniestros viales con víctimas fatales sobre el total de siniestros viales



Total de siniestros viales sin víctimas fatales



Total de siniestros viales con víctimas fatales



Pueden consultarse los informes completos AQUÍ

DIRECCIÓN DE ESTADÍSTICA LOCAL

(0249) 4432049 AL 54 INT. 1205
ADM_ESTADISTICALOCAL@TANDIL.GOV.AR

Municipio de Tandil
Lugar Soñado