

INFORME SECTOR AUTOMOTRIZ

Año 2018

Síntesis

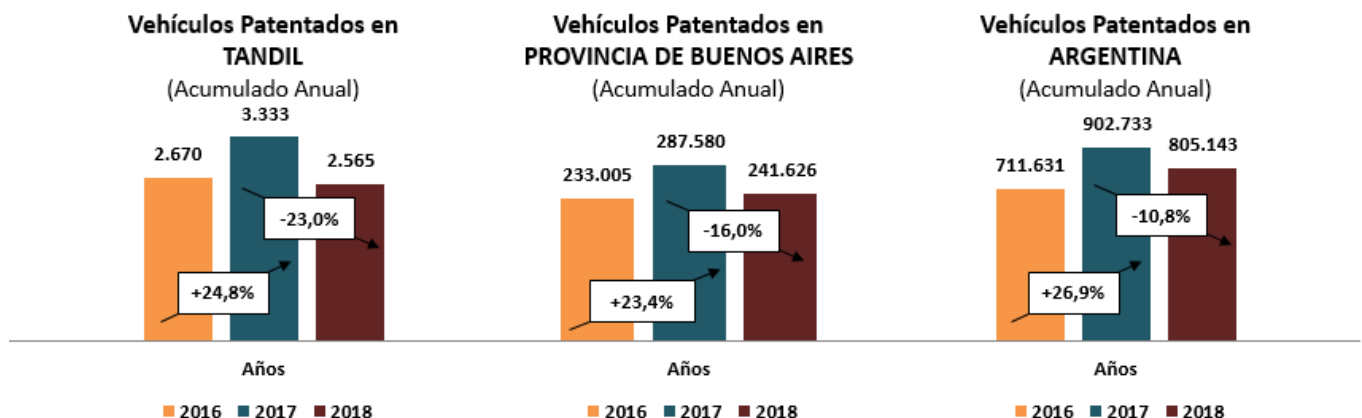
El año 2018 acumuló caídas en el número de inscripciones iniciales en todos los niveles administrativos. La contracción fue del 10,8% a nivel nacional, del 16% a nivel provincial y del 23% a nivel municipal. De manera análoga, las transferencias exhibieron reducciones de entre el 3% y el 9%, nuevamente siendo más marcada la caída a nivel local. La producción nacional se redujo un 1,4% en el acumulado del año, las ventas locales lo hicieron un 25,2% y las exportaciones crecieron un 28,5%.

El patentamiento de vehículos nuevos acumuló en 2018 contracciones que oscilaron entre el 10,8% a nivel nacional y el 23% a nivel municipal, según datos de la Dirección Nacional del Registro de la Propiedad del Automotor (DNRPA).

En Argentina el número de vehículos patentados ascendió en 2018 a 805.143, un 10,8% inferior al valor de 902.733 registrado en 2017. Esta variación representa un notable cambio en relación a 2016, en tanto el crecimiento interanual entre ese año y el posterior fue del 26,9%.

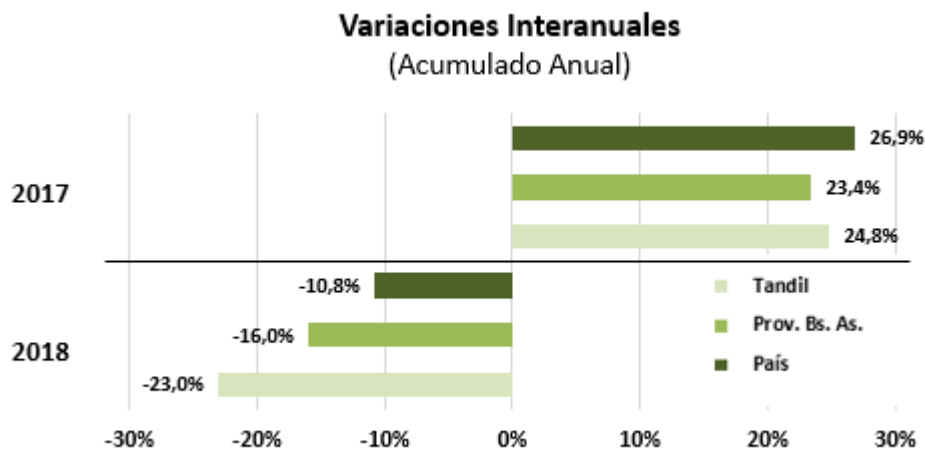
En la escala provincial, se patentaron 241.626 vehículos a lo largo del año, lo que se traduce en una contracción del 16% respecto al año anterior. Nuevamente, la tendencia invierte lo ocurrido entre 2016 y 2017, en donde se evidenció un crecimiento del 23,4% en el número de vehículos nuevos patentados.

La mayor caída relativa se observa a nivel municipal. Los 2.565 vehículos patentados en 2018 representan una reducción de 23% respecto a los 3.333 patentados en 2017, dando como resultado un nivel de inscripciones iniciales inferior al observado en 2016 (2.670 vehículos).



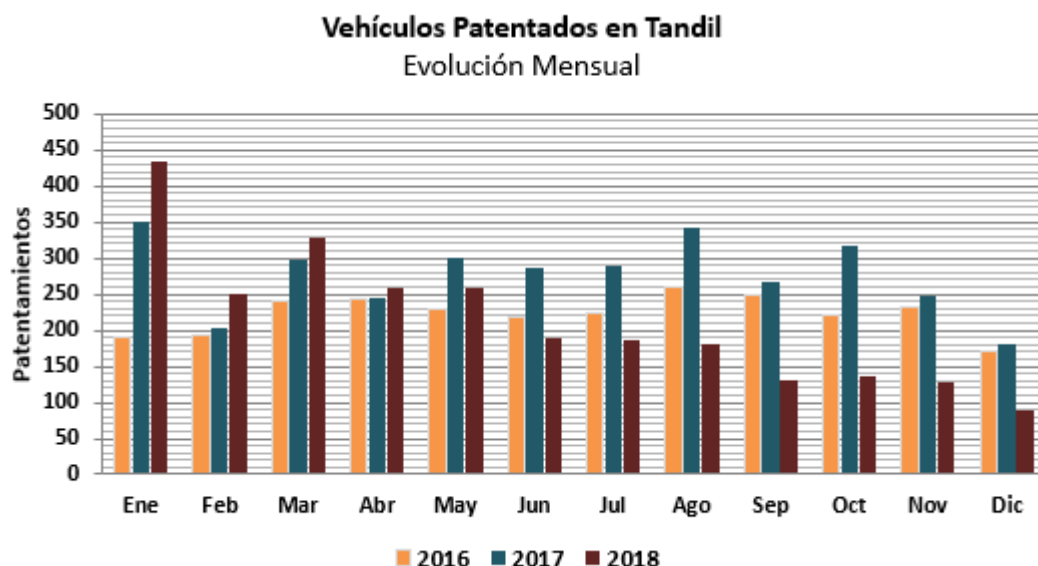
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DNRPA.

Como se mencionó y se puede observar en el gráfico que se presenta a continuación, la contracción interanual es más pronunciada a nivel municipal. Los aumentos entre 2016 y 2017 fueron cercanos al 25% a nivel nacional, provincial y local, pero las reducciones en el número de inscripciones iniciales de vehículos entre el 2017 y el 2018 fueron notablemente diferentes para los tres niveles administrativos.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

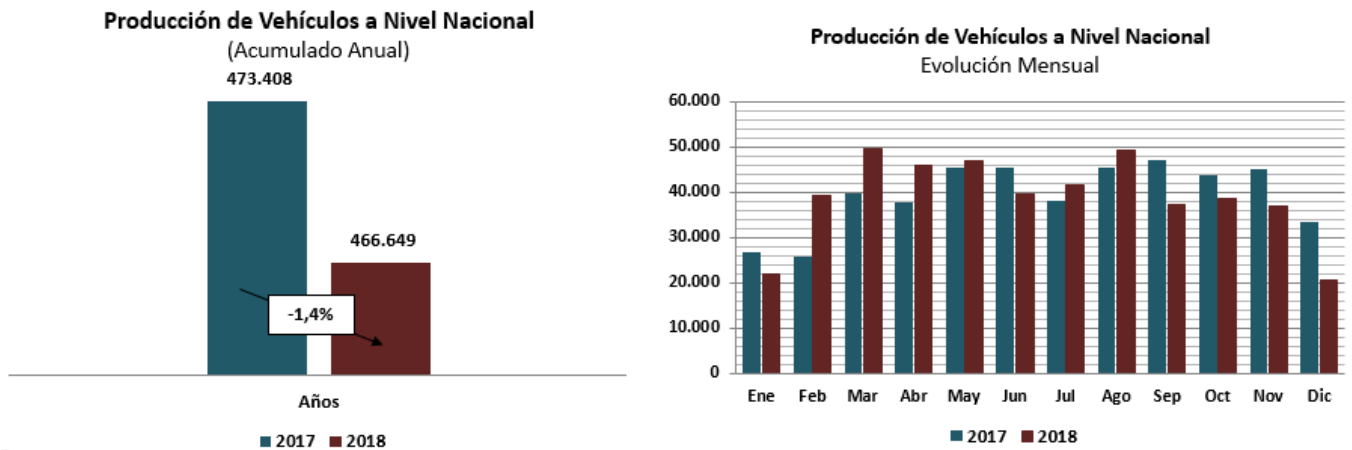
A partir del análisis del comportamiento mensual, que presenta evoluciones similares para los tres niveles de gobierno, se observa como hasta abril el número de patentamientos fue superior al de 2016 y 2017, pero a partir de mayo se registran sistemáticas caídas en las ventas de vehículos.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DNRPA.

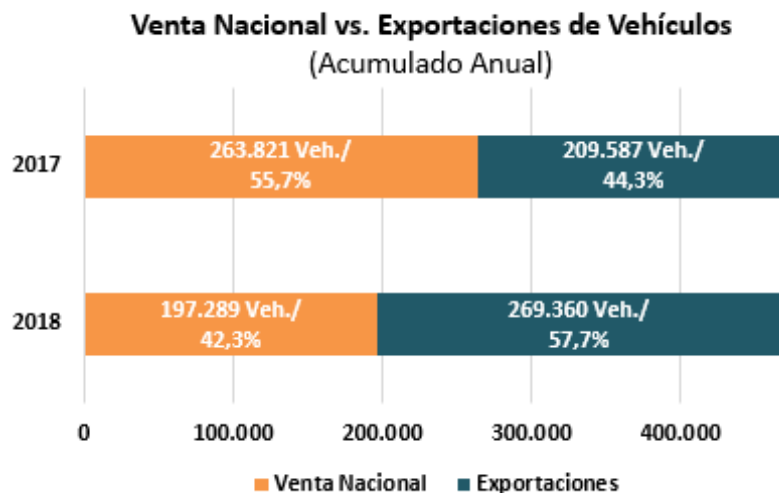
Los datos de producción y exportación de vehículos, que permiten completar el panorama del sector automotriz, son publicados mensualmente por la Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFAs).

A nivel nacional, la producción de vehículos evidenció una contracción de 1,4% en relación al 2017. Considerando que hacia el tercer trimestre del año la producción acumulaba una suba del 5,6%, fue el deterioro observado entre septiembre y diciembre que explica el resultado negativo interanual.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de ADEFAs.

Al mismo tiempo que se redujo la producción, se profundizó la reversión en el destino de las ventas. Las exportaciones se incrementaron un 28,5% interanual, y las ventas al mercado doméstico cayeron un 25,2%. Mientras en 2017 el 44,3% de los vehículos producidos se vendían a mercados extranjeros, esa proporción aumentó en 2018 a 57,7%.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de ADEFAs.

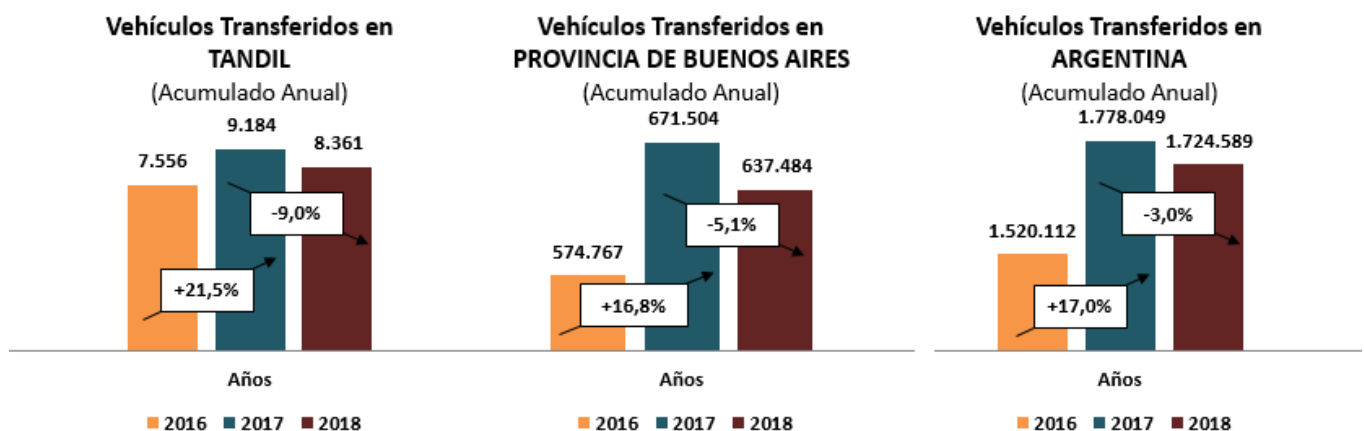
Aun cuando la producción se vio reducida, la combinación de la contracción de las ventas domésticas, el crecimiento de las exportaciones y el número de vehículos importados ha dejado al cierre del año un abultado

stock de unidades sin vender. Según un informe de *Ámbito Financiero*, tomando las estimaciones de las empresas del sector, el stock de vehículos en los depósitos alcanzaría para abastecer el mercado por 6 meses. Además, agrega el informe para terminar de caracterizar la situación del sector, a estas unidades acumuladas hay que sumar despidos en concesionarios, quiebras de autopartistas, cancelaciones de lanzamientos, cierres de líneas de producción y suspensiones en las terminales.

Sin embargo, y en una línea notablemente más optimista, el titular de ACARA Dante Álvarez, destacó que “completamos el año más cambiante de nuestra historia en un nivel de patentamientos que representa el tamaño que debería tener el mercado argentino para, de forma equilibrada, ir creciendo”.

Finalmente, la contracción de la actividad en el sector automotriz no se circunscribe al mercado de vehículos nuevos. Las transferencias de automóviles se vieron reducidas en los tres niveles administrativos, aunque en magnitudes marcadamente inferiores que en el caso de los patentamientos de automóviles nuevos.

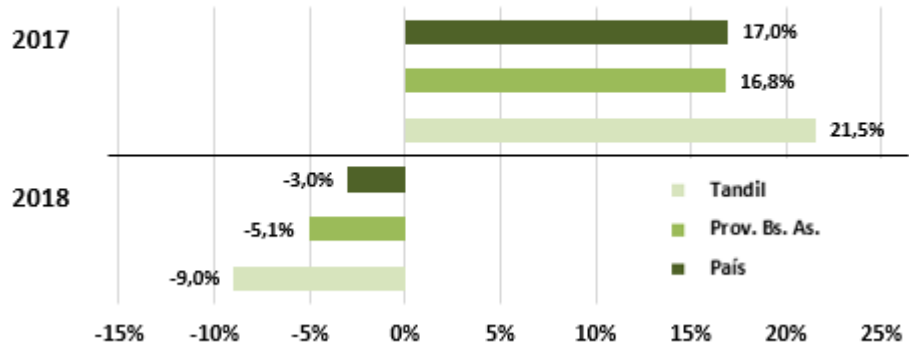
Nuevamente según datos de la Dirección Nacional del Registro de la Propiedad del Automotor, en el 2018 se transfirieron 1.724.589 vehículos a nivel nacional, una reducción del 3% que contrasta notablemente con el incremento interanual del 17% observado entre 2016 y 2017. A nivel provincial, los 671.504 vehículos transferidos en 2017 se redujeron a 637.484 en 2018, un 5,1% menos. A nivel municipal se transfirieron en 2018 8.361 vehículos, 9% menos que los 9.184 registrados en 2017.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DNRPA.

De manera análoga a lo ocurrido con las inscripciones iniciales, el nivel municipal exhibe la mayor caída en el número de transferencias de vehículos usados.

Variaciones Interanuales (Acumulado Anual)



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DNRPA.