

INFORME SECTOR AUTOMOTRIZ

Año 2017

Síntesis

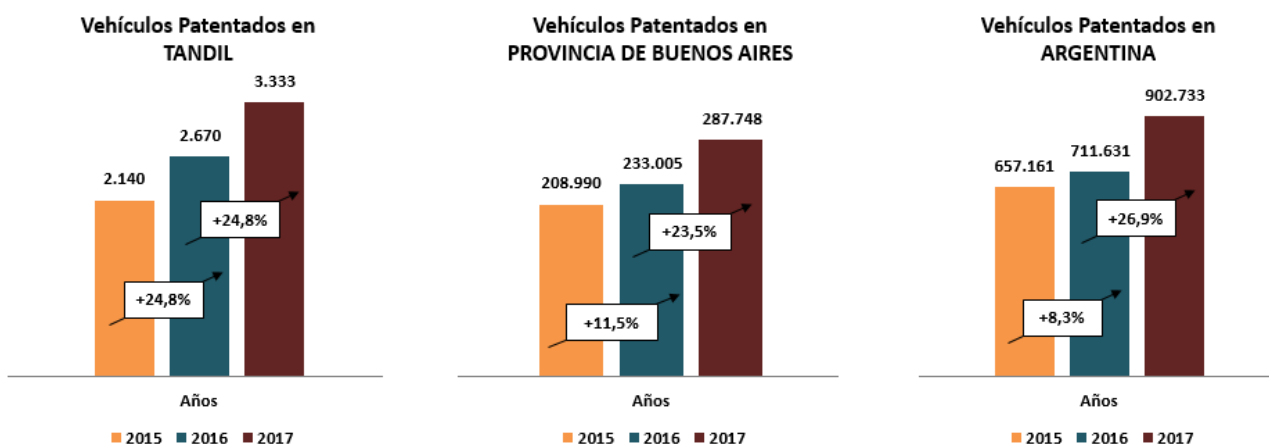
En el año 2017 se observan incrementos interanuales del orden del 25% en el patentamiento de vehículos nuevos, tanto a nivel nacional como provincial y municipal. La producción nacional, por su parte, se mantuvo constante, si bien se observan cambios en el destino de dicha producción: las ventas nacionales se contrajeron y las exportaciones crecieron. Esta nueva configuración, de producción constante con aumento en las exportaciones y en la demanda nacional de vehículos, se viabiliza por un aumento del 40% en la cantidad de vehículos importados entre 2016 y 2017. Finalmente, la venta de vehículos usados creció un 17,3%.

El patentamiento de vehículos nuevos acumuló en 2017 subas del orden del 25% respecto a 2016 a nivel nacional, provincial y municipal, según datos de la Dirección Nacional del Registro de la Propiedad del Automotor (DNRPA).

En Argentina el número de vehículos patentados ascendió en 2017 a 902.733, un 26,9% superior al valor de 711.631 registrado en 2016. Esta variación representa un notable incremento en relación a 2015, en tanto el crecimiento interanual entre ese año y el posterior no alcanzó el 10%.

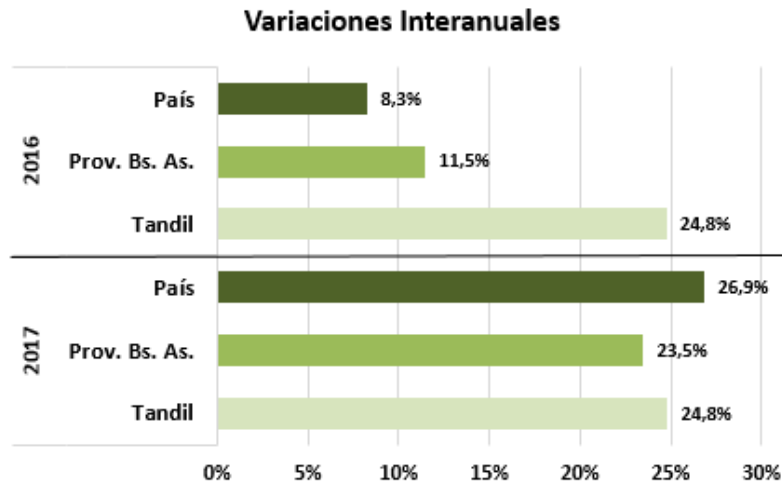
En la escala provincial, se patentaron 287.748 vehículos a lo largo del año, lo que se traduce en un incremento del 23,5% respecto al mismo período del año anterior. Nuevamente, la variación en relación al 2015 es notable, puesto que entre 2015 y 2016 se evidenció un crecimiento del 11,5% en el número de vehículos nuevos patentados.

A nivel municipal, si bien el incremento interanual relativo es similar a los anteriores, mantiene la tendencia observada desde 2015. Los 3.333 vehículos patentados en 2017 representan un crecimiento de 24,8% respecto a los 2.670 patentados en 2016, lo que resulta en una variación porcentual equivalente en relación a los 2.140 vehículos patentados en 2015.



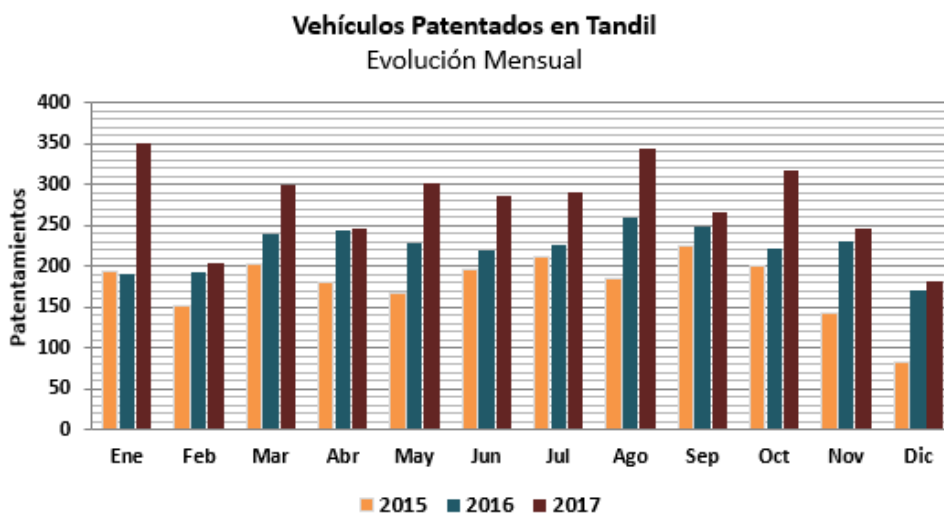
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

Por lo tanto, se confirma la tendencia de un marcado incremento en la demanda de vehículos nuevos en relación al año anterior, y en esta oportunidad se presenta con variaciones relativas homogéneas en las tres escalas de análisis, distinto a lo que ocurrió en 2016.



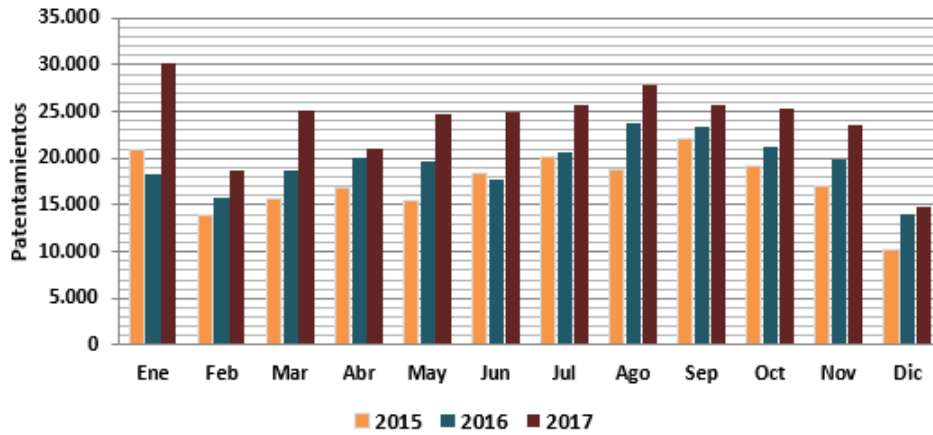
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

En términos mensuales se pueden destacar dos cuestiones. Por un lado, que en el año 2017 se observan, salvo contadas excepciones, incrementos interanuales notables en relación a todos los meses de 2016. Y por otro, que los meses en donde la demanda de vehículos supera ampliamente el promedio fueron enero y agosto, en tanto los que registraron menor nivel de actividad en ese sentido fueron febrero y diciembre. Esto fue así a nivel municipal, provincial y nacional, y puede responder a cuestiones estructurales o estacionales del mercado porque se evidencian tendencias similares en años anteriores. En general, se observan marcadas contracciones en la demanda en diciembre y fuertes aumentos en enero, lo cual tiene sentido en función de que se tiende a optar por esperar y patentar un vehículo de un modelo más nuevo. Por lo demás, suele verse una mayor contracción en febrero y un crecimiento gradual que se hace máximo entre los meses de agosto y septiembre, para luego contraerse paulatinamente y alcanzar el mínimo en diciembre.



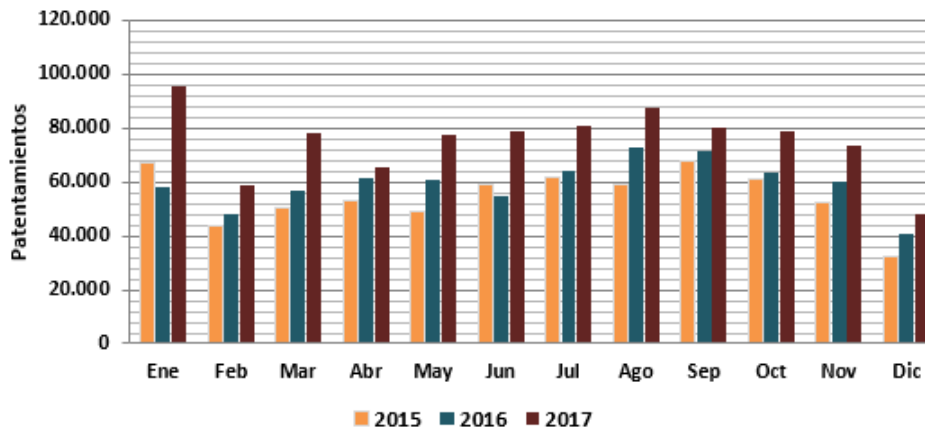
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

Vehículos Patentados en Buenos Aires Evolución Mensual



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

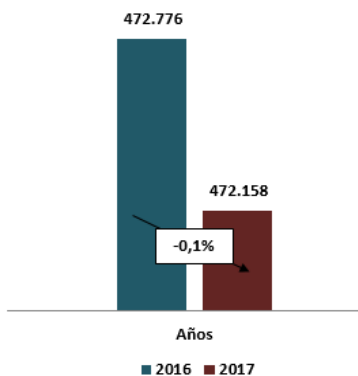
Vehículos Patentados en Argentina Evolución Mensual



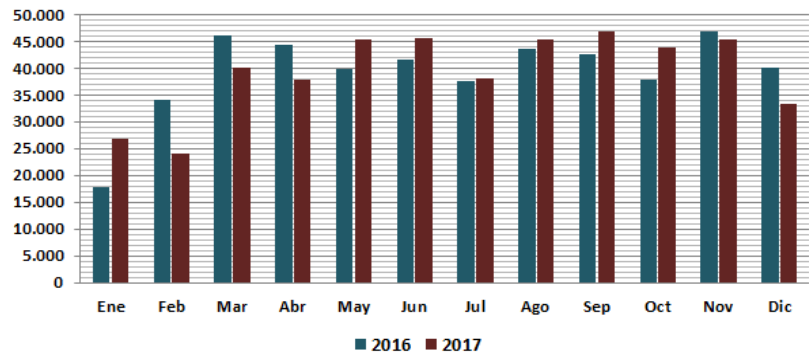
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

Por otro lado, según datos de la Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFSA), la producción de vehículos a nivel nacional se mantuvo prácticamente estable entre 2016 y 2017. Los 472.158 automóviles producidos en 2017 representan una contracción de 0,1% en relación a los 472.776 producidos en 2016.

Producción de Vehículos a Nivel Nacional



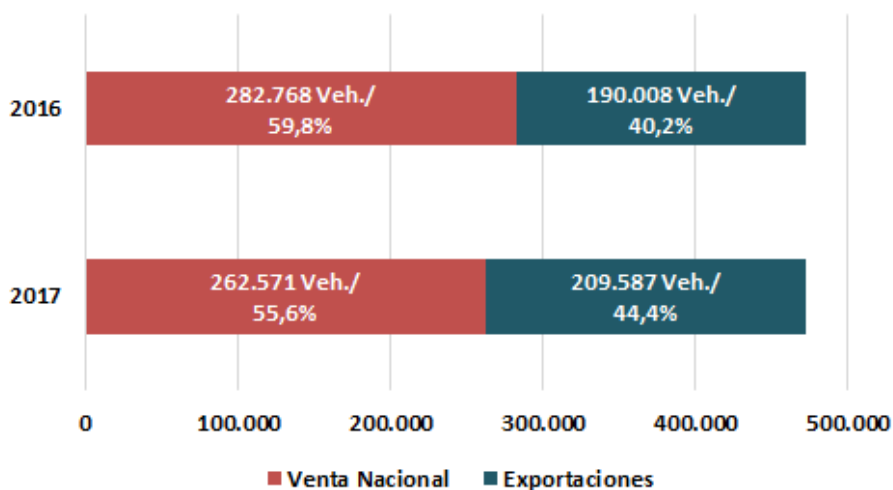
Producción de Vehículos a Nivel Nacional Evolución Mensual



Fuente: Elaboración propia en base a datos de ADEFA.

Si se suma al análisis el destino de las ventas de la producción nacional, se observa que las ventas domésticas se contraen y las exportaciones aumentan, tanto en magnitud como en su gravitación sobre el total de la producción.

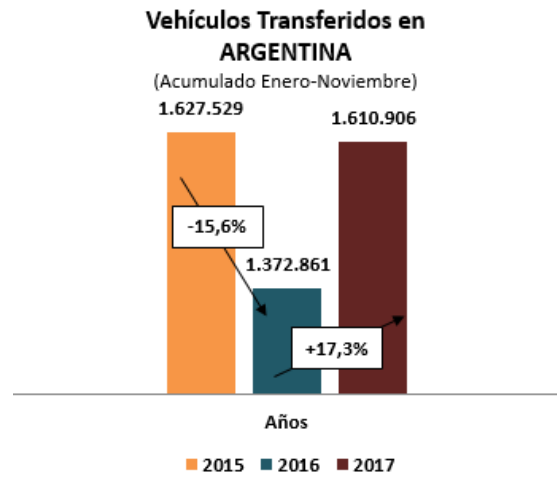
Venta Nacional vs. Exportaciones de Vehículos



Fuente: Elaboración propia en base a datos de ADEFA.

Por lo tanto, si la producción nacional de vehículos se mantuvo constante, aumentaron cerca de un 4% las exportaciones y el patentamiento de vehículos nuevos registró incrementos del orden del 25%, la brecha debería explicarse por un aumento en las importaciones de automóviles. Los datos de Intercambio Comercial Argentino del INDEC confirman que durante el 2017 el valor de las importaciones de vehículos automotores de pasajeros aumentó en un 40,9%, magnitud explicada por un 0,7% de incrementos de precios y 39,9% de aumentos en las cantidades.

Por último, una breve mención a los vehículos usados. Según datos de la Cámara de Comercio Automotor (CCA), entre enero y noviembre de 2017 se evidenció un incremento de 17,3% en la cantidad de vehículos transferidos, revirtiendo la caída que se registró en el mismo periodo de 2016.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la CCA.