

## INFORME SECTOR AUTOMOTRIZ

### III Trimestre 2021

---

#### ***Introducción***

En pos de caracterizar al sector automotriz a nivel local, provincial y nacional, se presentan los datos de inscripciones iniciales, transferencias, producción nacional, exportaciones e importaciones de vehículos correspondientes al tercer trimestre de 2021.

#### ***Síntesis***

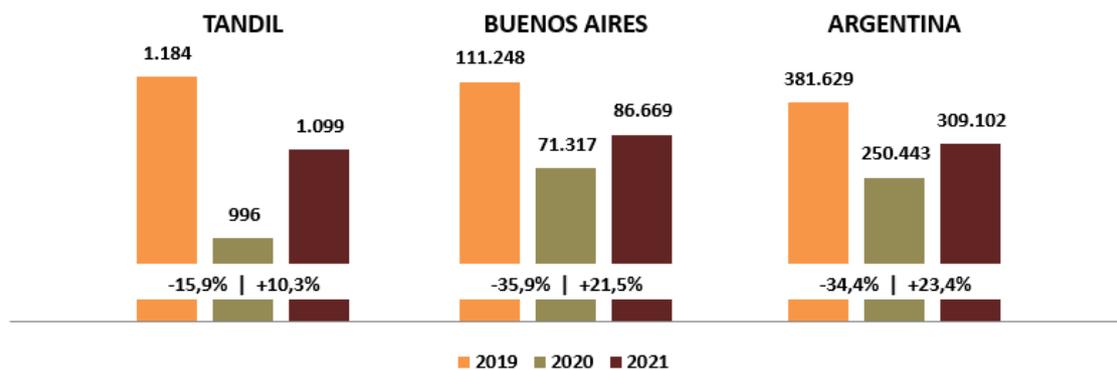
- En los primeros nueve meses de 2021 se vendieron 1.099 vehículos nuevos en Tandil, valor 10,3% por encima del registrado en el mismo periodo del año pasado.
- Este incremento se profundiza en los niveles provincial y nacional, en donde las ventas de vehículos nuevos alcanzan variaciones acumuladas cercanas al 20% en dicho período.
- Por otro lado, durante los primeros nueve meses de 2021 se transfirieron en Tandil 6.848 vehículos, valor 14,7% por encima del observado el 2020. Nuevamente, el incremento a nivel local resulta algo inferior a lo observado en los niveles jurisdiccionales más altos (aumento de 24,1% en la provincia, 17,6% en el país).
- La producción nacional se incrementó 85,5% entre 2020 y 2021, promediando un aumento de 76,7% en las ventas domésticas de esa producción, y de 92,1% en las ventas a mercados extranjeros. Finalmente, las importaciones de vehículos automotores de pasajeros crecieron 22,9% en el mismo periodo.

#### ***Inscripciones iniciales***

Durante los primeros nueve meses del 2021 se patentaron 1.099 vehículos nuevos en Tandil, según datos de la Dirección Nacional del Registro de la Propiedad del Automotor (DNRPA). Este registro resulta 10,3% superior a su análogo de 2020, año en que se vendieron 996 cero kilómetro en el territorio municipal durante el mismo período.

Este incremento interanual se profundiza en los niveles provincial y nacional: las 86.669 unidades comercializadas durante los primeros nueve meses de 2021 en toda la provincia de Buenos Aires se traducen en un aumento interanual de 21,5%, mientras que las 309.102 vendidas a nivel nacional representan una suba de 23,4%.

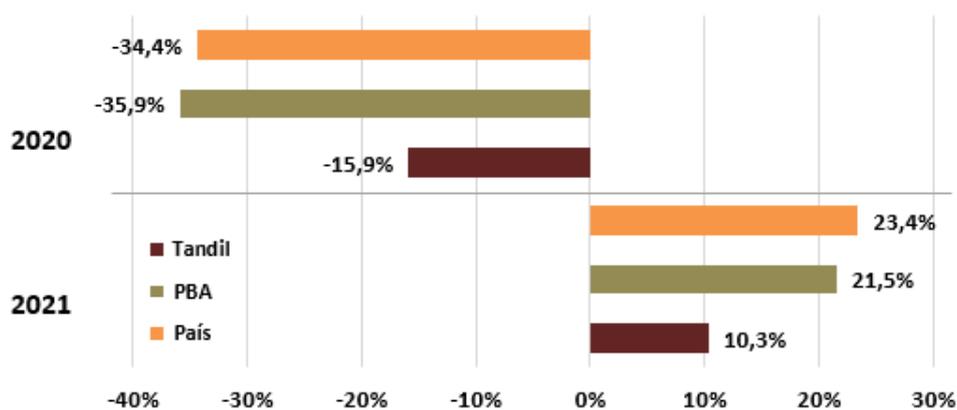
### Inscripciones iniciales de vehículos | Acumulado al tercer trimestre



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

Entre 2020 y 2021, las variaciones interanuales se ven invertidas, en signo y orden. Al cierre del tercer trimestre de 2020, las ventas de vehículos nuevos habían caído notablemente, siendo el nivel local el menos perjudicado. Hacia el 2021, las inscripciones iniciales se recuperaron notablemente, siendo el nivel local el de menos crecimiento relativo.

### Inscripciones iniciales de vehículos | Acumulado al tercer trimestre



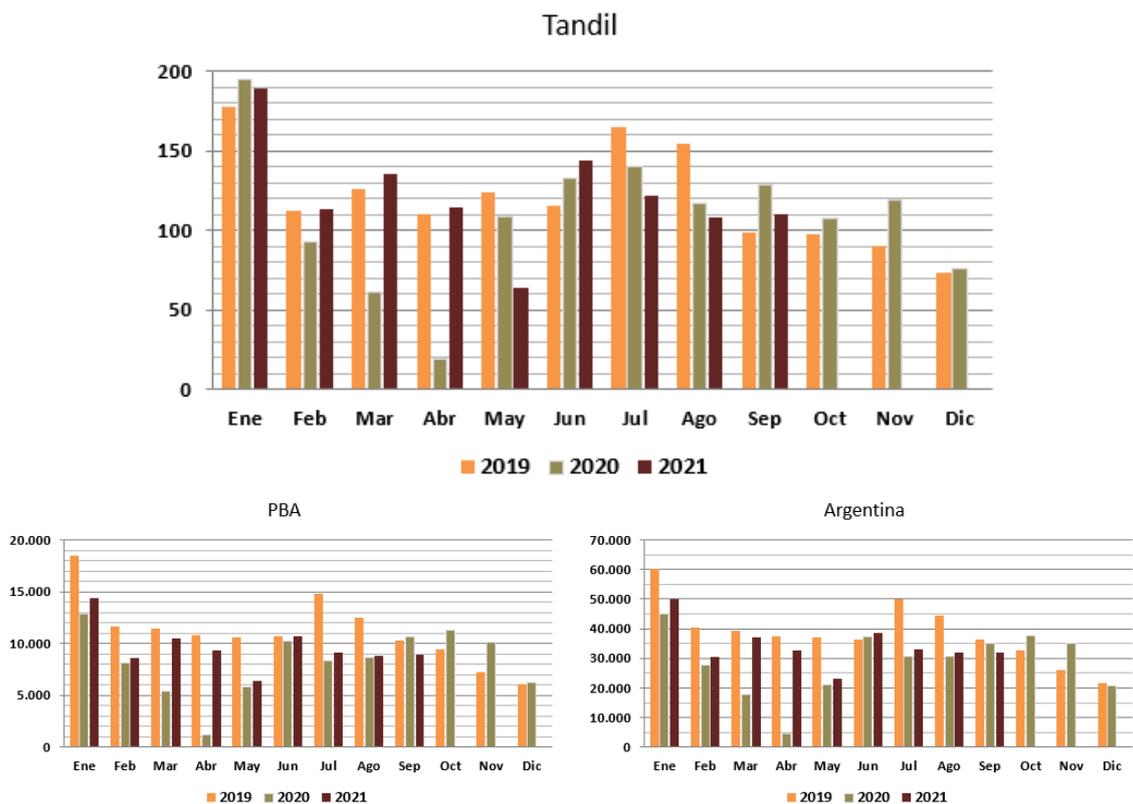
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

Si se analiza la evolución mensual de 2020 y 2021, se observa que enero, febrero y junio presentan menores diferencias relativas entre los dos años. Mayo destaca por una contracción superior al 40%, y el tercer trimestre completa la secuencia con registros menores a los del 2020

durante los tres meses (-11,8% en promedio). Sin embargo, los primeros nueve meses del año acumulan valores agregados de inscripciones iniciales mayores a los del mismo periodo de 2020, resultado al que se llega por el mayor nivel de ventas durante los meses de marzo y abril.

Este comportamiento se replica con ligeras diferencias a nivel provincial y nacional.

### Inscripciones iniciales | Evolución mensual

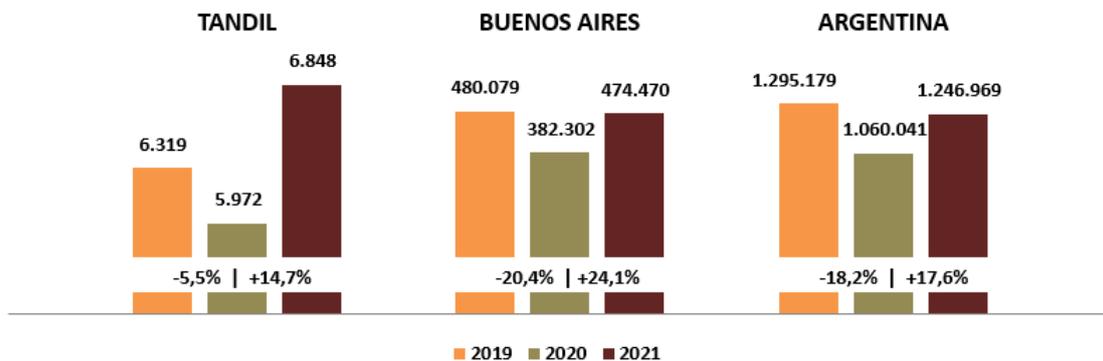


Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

### Transferencias de vehículos usados

Según datos de la Dirección Nacional del Registro de la Propiedad del Automotor, los 6.848 vehículos transferidos en Tandil en los primeros nueve meses de 2021 representan un incremento de 14,7% en relación a los 5.972 del 2020. Las variaciones a nivel provincial y nacional son positivas y un poco mayores en magnitud: en la provincia se transfirieron 474.470 unidades y en todo el país 1.246.969, valores que representan variaciones interanuales de 24,1% y 17,6%, respectivamente.

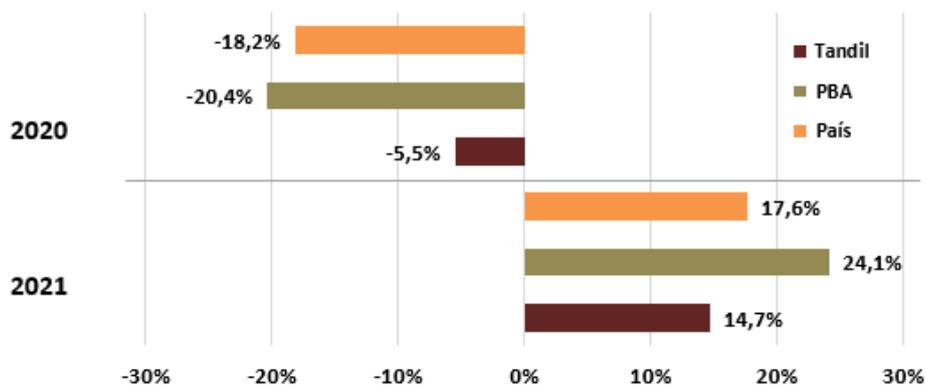
### Vehículos transferidos | Acumulado al tercer trimestre



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

Así como en el caso de las inscripciones iniciales, la comparación con lo ocurrido entre 2020 y 2021 arroja un cambio en el sentido de las variaciones. Entre 2019 y 2020, hacia el tercer trimestre las ventas de usados se redujeron en los tres niveles analizados, siendo nuevamente el nivel local el menos perjudicado. Entre 2020 y 2021, esa situación se revirtió en los tres niveles, siendo la provincia el de mejor comportamiento relativo.

### Vehículos transferidos | Acumulado al tercer trimestre

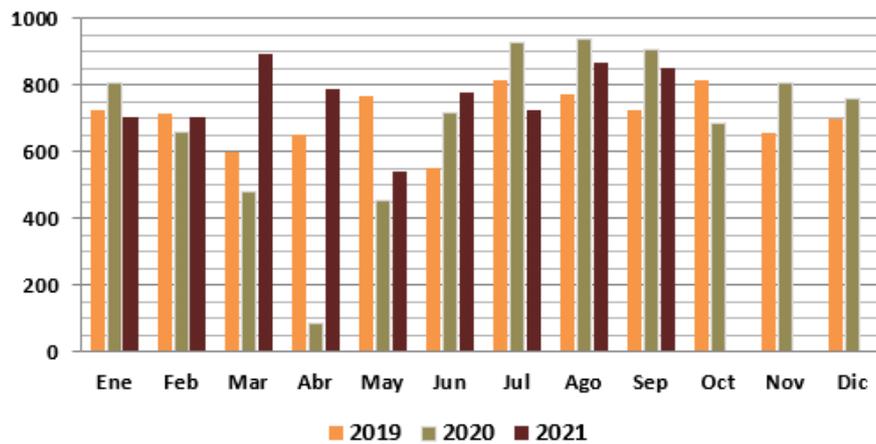


Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

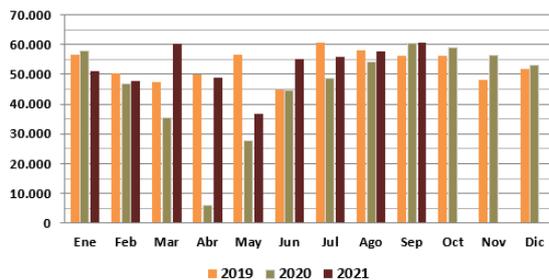
En el caso de los vehículos transferidos, la evolución mensual en los tres niveles administrativos analizados es muy similar, solo difiere en la magnitud: las diferencias más notables, que explican el crecimiento acumulado de las ventas de vehículos usados durante los primeros nueve meses del año, son las de los meses de marzo y abril -explicadas por la implementación de las mayores restricciones en el marco de la emergencia sanitaria durante esos meses en 2020.

## Vehículos transferidos | Evolución mensual

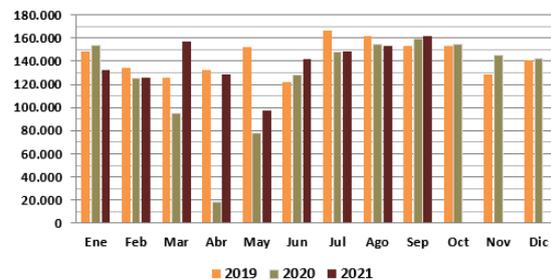
### Tandil



### PBA



### Argentina



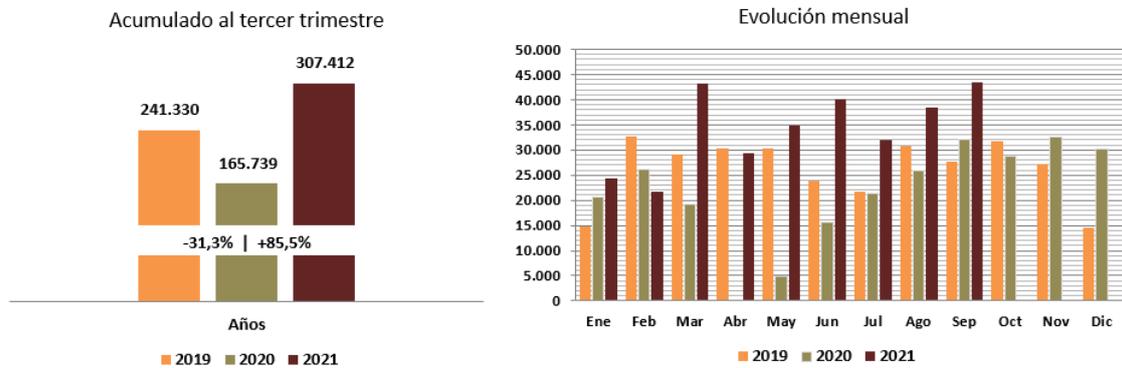
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

### Producción nacional

La producción de vehículos complementa el panorama al incorporar la oferta del mercado. Según datos de la Asociación de Fabricantes de Automotores (ADEFSA), la producción de vehículos a nivel nacional alcanzó las 307.412 unidades durante los primeros nueve meses de 2021, lo que representa un incremento de 85,5% en relación a las 165.739 producidas en el mismo periodo de 2020.

Aquí se hacen más evidentes las restricciones a la actividad productiva regular, implementadas a partir de marzo de 2020. La producción de vehículos del mes de abril de 2020 fue nula, y las correspondientes a los meses de mayo y junio resultaron notablemente inferiores a las de sus análogos de 2019. En 2021, por el contrario, la producción de los meses del segundo y tercer trimestre resultó sólida, y en términos agregados muy superior incluso a la de 2019.

### Producción nacional de vehículos



Fuente: Elaboración propia en base a datos de ADEFA.

### Ventas domésticas, exportaciones e importaciones

En los primeros nueve meses de 2021 se vendieron al mercado interno 126.191 automóviles de producción nacional, valor que representa un incremento de 76,7% en relación al registro análogo de 2020 (71.396 vehículos). Por otro lado, las 181.221 unidades exportadas se traducen en una suba interanual de 92,1%, en tanto en el mismo periodo de 2020 se vendieron al extranjero 94.343 automóviles. Si bien se registran aumentos en las ventas de todos los destinos, el país que tracciona este resultado es Brasil, que a septiembre de 2021 es el destino de casi el 65% de los vehículos exportados.

### Venta nacional vs. Exportaciones de vehículos | Acumulado al tercer trimestre



Fuente: Elaboración propia en base a datos de ADEFA.

Luego de casi un año de aumentos proporcionalmente mayores en las ventas internas en relación a las ventas al exterior, las exportaciones vuelven a crecer por encima. Durante grande parte del 2020 y 2021, la participación de las ventas locales aumenta, llegando a alcanzar casi el 45% del total al primer semestre de 2021. Esa gravitación vuelve a descender, posiblemente porque ese resultado podía no deberse a un giro deliberado del sector de orientar una mayor proporción de las ventas al mercado doméstico, si no a las restricciones derivadas de las medidas de emergencia sanitaria implementadas mundialmente.

En cuanto a las importaciones, según datos de Intercambio Comercial Argentino de INDEC, las erogaciones en concepto de compras al exterior de vehículos automotores de pasajeros se incrementaron 22,9% en 2020. A lo largo de los nueve meses del año, se destinaron 1.317 millones de dólares a la compra de automóviles, mientras que ese valor fue de U\$S 1.072 millones en 2020.