

## INFORME SECTOR AUTOMOTRIZ

### I Trimestre 2019

#### Síntesis

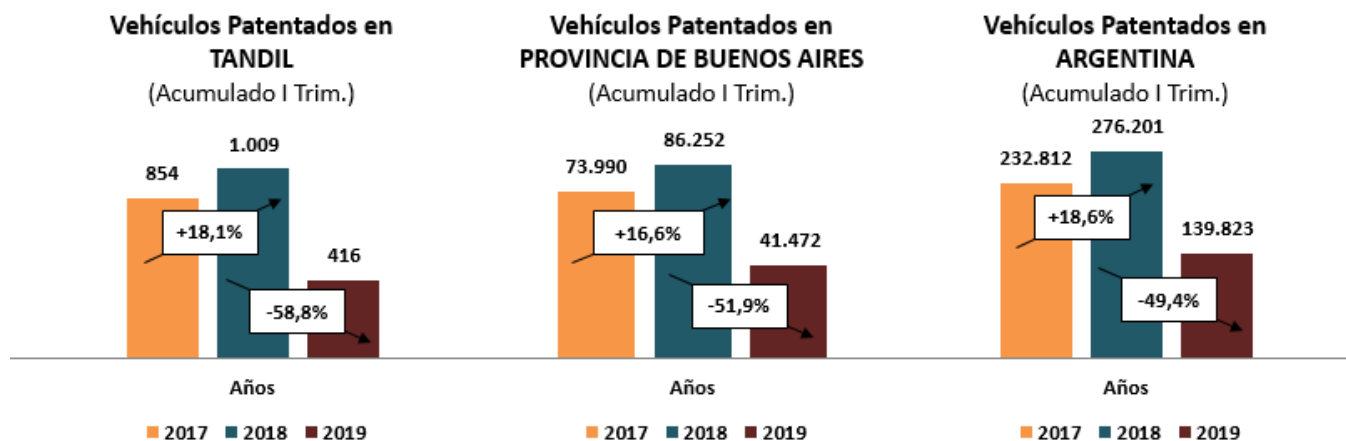
- En el primer trimestre del año se evidenciaron contracciones interanuales cercanas al 50% en el número de vehículos patentados a nivel nacional, provincial y municipal.
- La producción nacional se redujo un 30,7%, las ventas al mercado doméstico un 46% y las exportaciones un 16,4%.
- Finalmente, las transferencias de vehículos usados registraron valores hasta 10% inferiores a los del primer trimestre de 2018.

En el primer trimestre del año, el número de inscripciones iniciales de vehículos evidenció contracciones interanuales en todos los niveles de análisis, según la Dirección Nacional del Registro de la Propiedad del Automotor (DNRPA).

A nivel nacional, se patentaron 139.823 vehículos entre enero y marzo de 2019, un 49,4% menor a los 276.201 registrados en el mismo período de 2018.

A nivel provincial se observa un comportamiento similar. En los tres meses del año se patentaron 41.472 vehículos, que representan una reducción de 51,9% si se comparan con los 86.252 patentados en el mismo período de 2018.

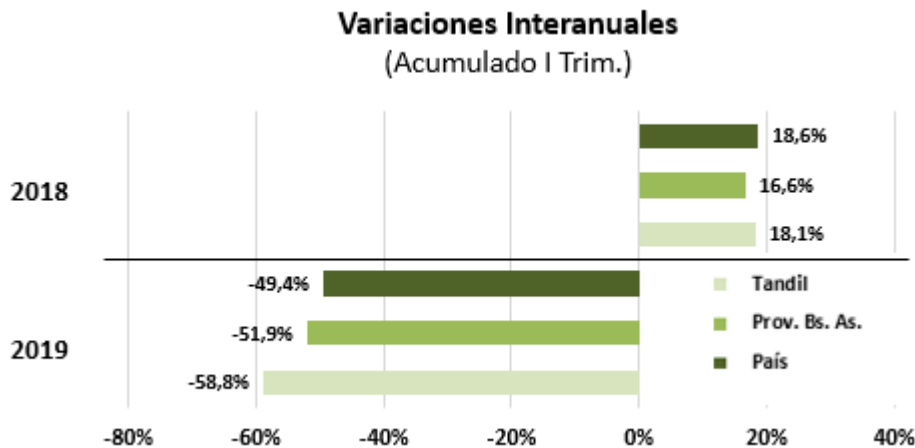
Finalmente, el nivel municipal profundiza la tendencia. La caída interanual de 58,8% redujo la cantidad de autos patentados de 1.009 a 416 entre 2018 y 2019.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

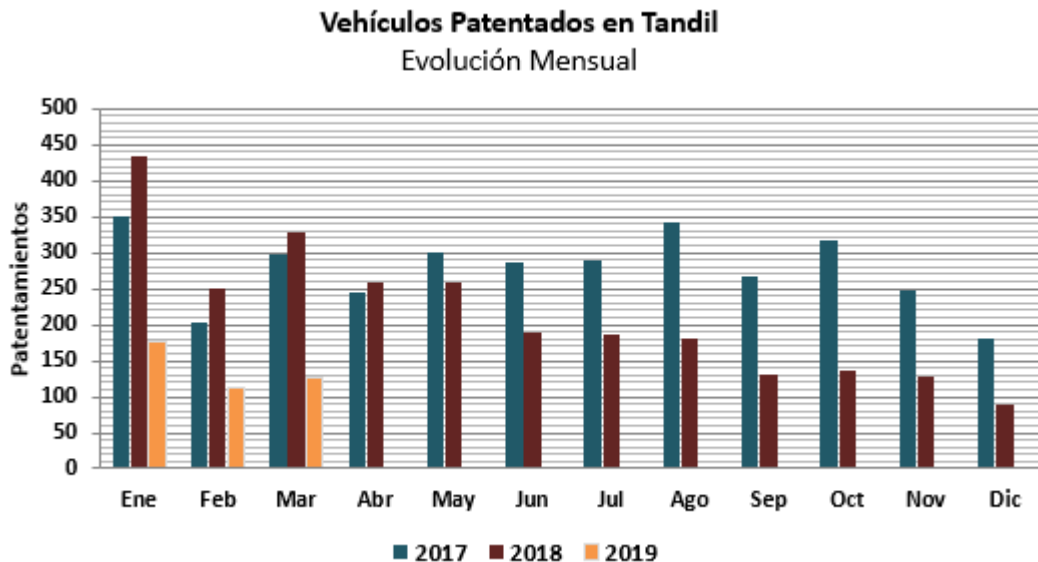
El comportamiento de las inscripciones iniciales en los tres primeros meses del año es ilustrativo de lo que ha ocurrido con el sector automotriz en los últimos años. Entre 2016 y 2017, la demanda de vehículos nuevos se incrementó en valores cercanos al 40% en los tres niveles administrativos; entre 2017 y 2018 estos valores se

redujeron a 15-20% pero continuaron siendo positivos; y hacia 2019 la desaceleración se convirtió en una franca contracción, cercana al 50%.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

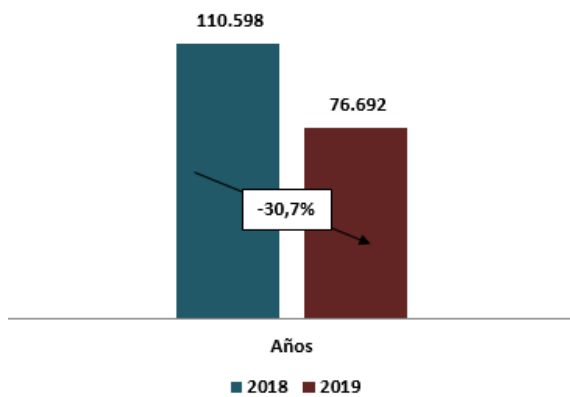
La caída en el valor acumulado se explica por marcadas reducciones en los tres meses del período, tanto a nivel nacional, como provincial y local. La contracción más representativa se registra en el mes de marzo y a nivel municipal, dado que las inscripciones iniciales resultaron 61,5% inferiores a las de marzo de 2018.



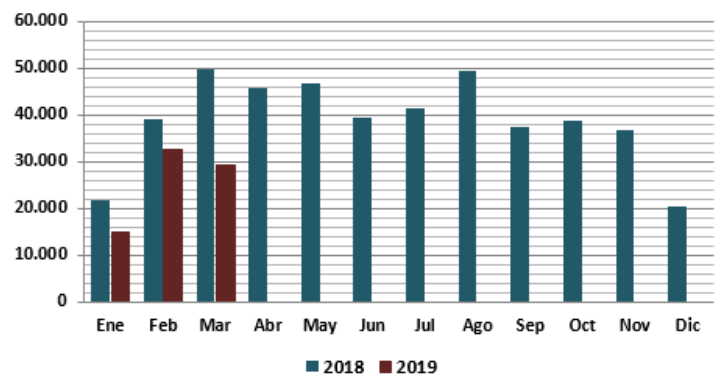
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

Por otro lado, para incluir la oferta del mercado automotriz en el análisis, se hace necesario observar el comportamiento de la producción de vehículos. Según datos de la Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFAs), la producción de vehículos a nivel nacional se contrajo un 30,7% entre enero y marzo de 2018 y 2019, dado que se produjeron 76.692 en los primeros tres meses de 2019, contra 110.598 en el mismo periodo en 2018.

**Producción de Vehículos a Nivel Nacional**  
(Acumulado I Trim.)



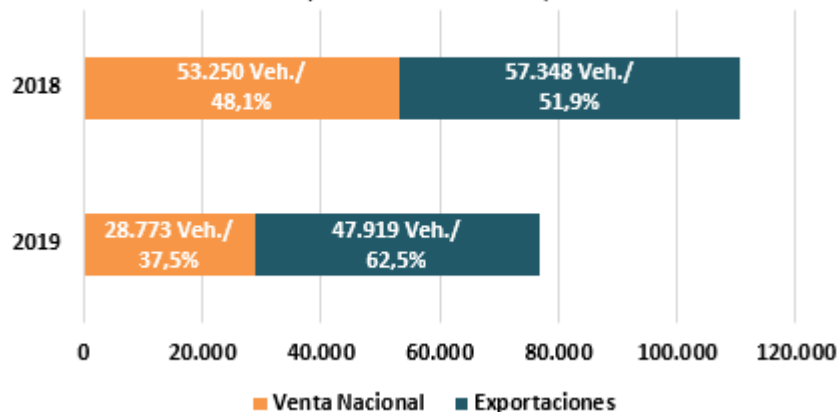
**Producción de Vehículos a Nivel Nacional**  
Evolución Mensual



Fuente: Elaboración propia en base a datos de ADEFA.

Esta marcada reducción en la producción nacional fue acompañada por una notable reconfiguración del destino de los vehículos. Mientras que las ventas en el mercado doméstico se contrajeron un 46% entre el primer trimestre de 2018 y 2019, las exportaciones lo hicieron un 16,4%. Esto dio como resultado que la proporción de producción destinada al mercado local baje de 48,1% a 37,5%, con el consecuente aumento de la gravitación en los vehículos que se venden en el extranjero (de 51,9% a 62,5%).

**Venta Nacional vs. Exportaciones de Vehículos**  
(Acumulado I Trim.)

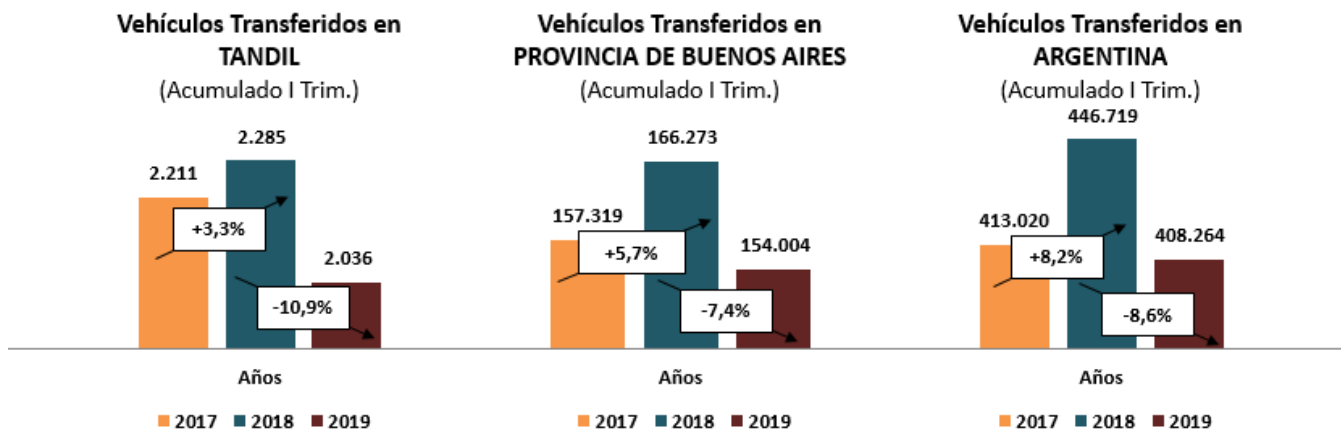


Fuente: Elaboración propia en base a datos de ADEFA.

En cuanto a las importaciones, según datos de Intercambio Comercial Argentino de INDEC, las erogaciones en concepto de compras al exterior de vehículos automotores de pasajeros se redujeron un 51,1% en el primer bimestre del año. En los primeros dos meses de 2018, se destinaron 1.063 millones de dólares a la compra de automóviles, mientras que ese valor fue de U\$S 516 millones en el mismo período de 2019.

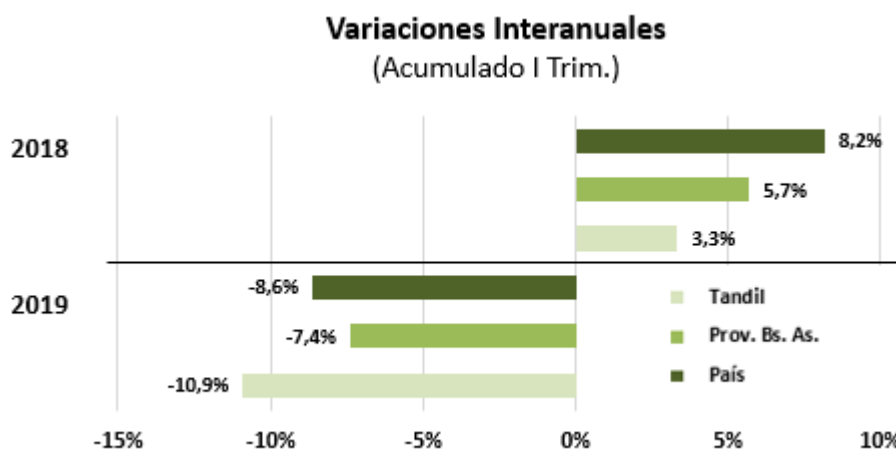
Finalmente, e incluso como un indicador valioso para aproximar el nivel de actividad económica, resta evaluar el comportamiento de los vehículos usados. Según datos de la Dirección Nacional del Registro de la Propiedad del Automotor, las transferencias de vehículos usados exhiben una contracción interanual que alcanza el 10,9% en el nivel municipal.

Entre enero y marzo de 2019 se transfirieron 408.264 vehículos a nivel nacional, valor 8,6% inferior a los 446.719 transferidos en 2018. Por su parte, en la Provincia de Buenos Aires, el movimiento de 154.004 automóviles significó una baja de 7,4% en relación a los 166.273 del primer trimestre del año anterior. Finalmente, a nivel municipal la reducción interanual alcanzó el 10,9%, resultado de la disminución de 2.285 a 2.036 en la cantidad de vehículos transferidos.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

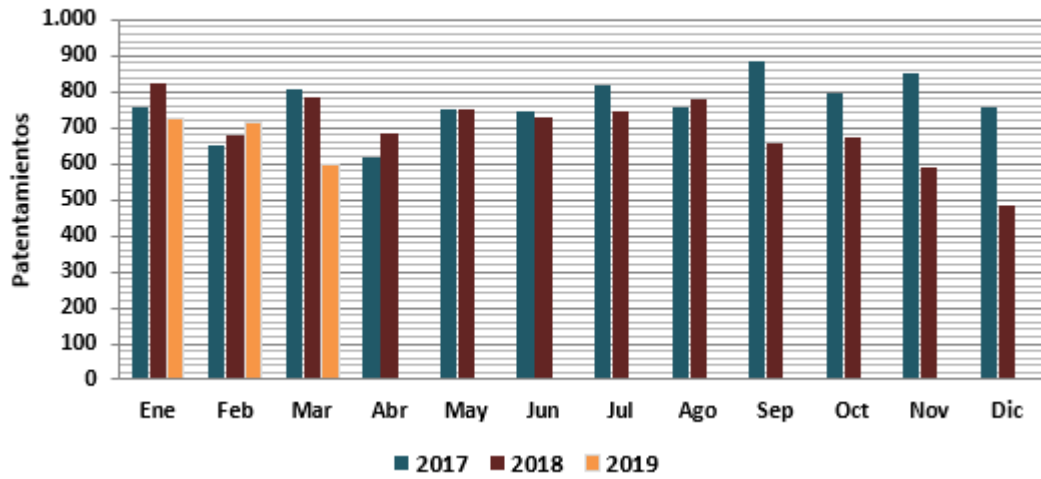
Como se puede ver en el gráfico que se presenta a continuación, el aumento interanual entre 2017/18 fue menor en el caso de Tandil, y la contracción 2018/19, mayor.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

El resultado del trimestre se explica mayormente por lo ocurrido en marzo. En el mes de enero se observan reducciones interanuales cercanas al 10% a nivel nacional, provincial y local. En febrero, por su parte, se evidencia cierto repunte, algo menor al 5% en los tres casos. Sin embargo, las caídas en el mes de marzo (entre 15 y 25%) definieron el signo negativo del período.

### Vehículos Transferidos en Tandil Evolución Mensual



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.