



En pos de caracterizar al sector automotriz a nivel local, provincial y nacional, se presentan los datos de inscripciones iniciales, transferencias, producción nacional y exportaciones de vehículos correspondientes al primer trimestre de 2022.

Los datos de inscripciones iniciales y transferencias de vehículos se extraen de la Dirección Nacional del Registro de la Propiedad del Automotor (DNRPA), los referidos a producción nacional y exportaciones de la Asociación de Fabricantes de Automotores (ADEFA), y los correspondientes a importaciones, de la publicación de Intercambio Comercial Argentino del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INDEC).

PRINCIPALES RESULTADOS

- Durante el primer trimestre de 2022 se vendieron 392 vehículos nuevos en Tandil, valor 10,3% por debajo del registrado en el mismo período de 2021.
- Esta reducción interanual se replica en los niveles provincial y nacional, en donde las ventas de vehículos nuevos cayeron 9,6% y 8,3%, respectivamente.
- En el mismo periodo se transfirieron 2.166 vehículos usados a nivel local, 5,8% menos que en el año previo.
- En este caso, las variaciones provincial y nacional también son negativas pero algo superiores: -8,7% y -8,6% respectivamente.
- La producción nacional se incrementó 17,7% entre el primer trimestre de 2021 y el de 2022, promediando un aumento de 28,1% en las ventas domésticas de esa producción, y de 9,3% en las ventas a mercados extranjeros. Las importaciones, por su parte, se redujeron 16,5% en el trimestre.



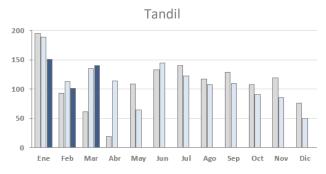
Inscripciones iniciales de vehículos | Acumulado al primer trimestre

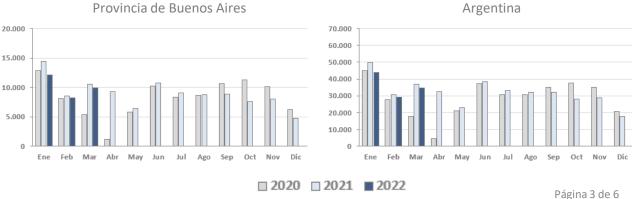


Las inscripciones iniciales de vehículos del primer trimestre del año se ubican en niveles inferiores a las exhibidas el año pasado, tanto a nivel local como provincial y nacional. Si se analizan los registros mensuales, con excepción del mes de marzo en Tandil, las ventas de vehículos se ubicaron por debajo de las análogas de 2021 durante los tres meses en los tres

Inscripciones iniciales de vehículos | Evolución mensual

niveles jurisdiccionales analizados.







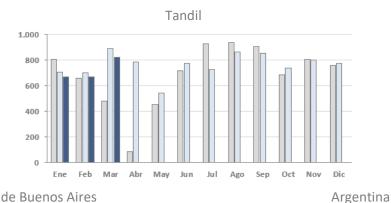
Transferencias de vehículos | Acumulado al primer trimestre



■ 2019 ■ 2020 **■** 2021

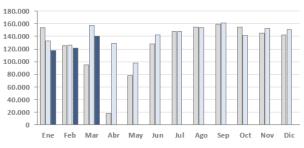
En el mercado de los usados se observa algo similar: transferencias de vehículos menores a las registradas el año pasado, tanto a nivel acumulado (al primer trimestre) como mensual, en los tres niveles administrativos analizados.

Transferencias de vehículos | Evolución mensual



□ 2020 □ 2021 ■ 2022



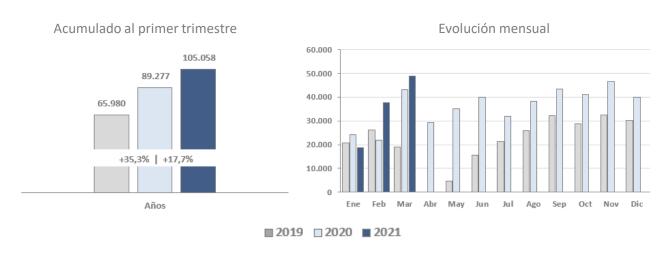




PRODUCCIÓN NACIONAL, VENTAS DOMÉSTICAS, EXPORTACIONES E IMPORTACIONES



Producción nacional de vehículos



La producción nacional de vehículos se incrementó 17,7% entre el primer trimestre de 2021 y el de 2022, traccionado por la mejor performance de este indicador en los meses de febrero y marzo. La mayor parte de esa producción se destina a mercados extranjeros, fundamentalmente a Brasil (destino del 60,4% de los vehículos exportados).

Venta doméstica y externa de la producción nacional | Acumulado al primer trimestre



En cuanto a las importaciones, las erogaciones en concepto de compras al exterior de vehículos automotores de pasajeros se redujeron 16,5% en 2022. A lo largo del trimestre, se destinaron 415 millones de dólares a la compra de vehículos automotores de pasajeros, mientras que ese valor fue de U\$\$ 497 millones en el primer trimestre de 2021.



Accedé a todos los informes de la Dirección de Estadística Local desde https://gobiernoabierto.tandil.gov.ar/acceso-informacion-publica/estadistica-local/

