

INFORME SECTOR AUTOMOTRIZ

II Trimestre 2021

Introducción

En pos de caracterizar al sector automotriz a nivel local, provincial y nacional, se presentan los datos de inscripciones iniciales, transferencias, producción nacional, exportaciones e importaciones de vehículos correspondientes al segundo trimestre de 2021.

Síntesis

- En los primeros seis meses de 2021 se vendieron 759 vehículos nuevos en Tandil, valor 24,4% por encima del registrado en el mismo periodo del año pasado.
- Este incremento se profundiza en los niveles provincial y nacional, en donde las ventas de vehículos nuevos alcanzan variaciones acumuladas cercanas al 37% en dicho período.
- Por otro lado, durante el primer semestre de 2021 se transfirieron en Tandil 4.004 vehículos, valor 37,7% por encima del observado el 2020. En este caso, la performance local resulta superior a la observada en los niveles jurisdiccionales provincial y nacional.
- La producción nacional se incrementó 123,9% entre 2020 y 2021, promediando un aumento de 158% en las ventas domésticas de esa producción, y de 102,7% en las ventas a mercados extranjeros. Finalmente, las importaciones de vehículos automotores de pasajeros crecieron 46,3% en el mismo periodo.

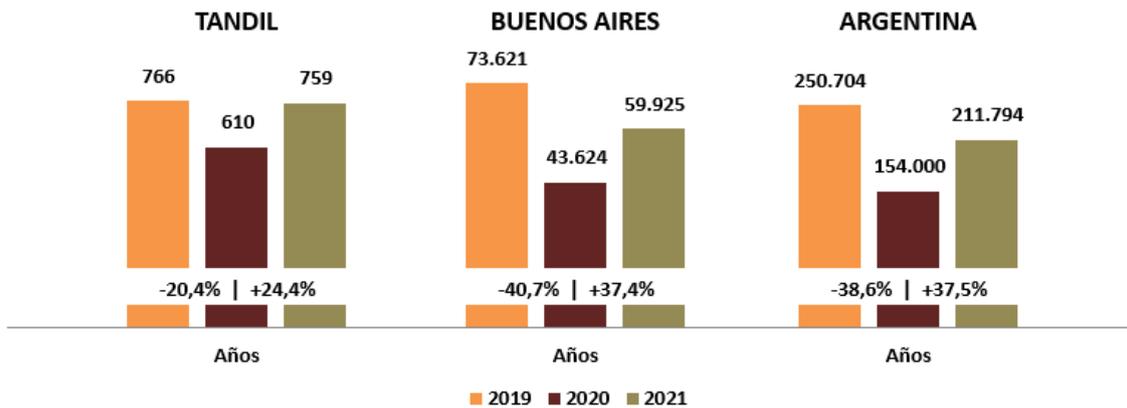
Inscripciones iniciales

Durante los primeros seis meses del 2021 se patentaron 759 vehículos nuevos en Tandil, según datos de la Dirección Nacional del Registro de la Propiedad del Automotor (DNRPA). Este registro resulta 24,4% superior a su análogo de 2020, año en que se vendieron 610 cero kilómetro en el territorio municipal durante el primer semestre.

La magnitud de esta variación interanual se ve influida, principalmente, porque el mes de abril de 2020 fue el primer mes completo de cuarentena, y se profundiza en los niveles provincial y

nacional: las 59.925 unidades comercializadas durante el primer semestre de 2021 en toda la provincia de Buenos Aires se traducen en un aumento interanual de 37,4%, mientras que las 211.794 ventas a nivel nacional representan una suba de 37,5%.

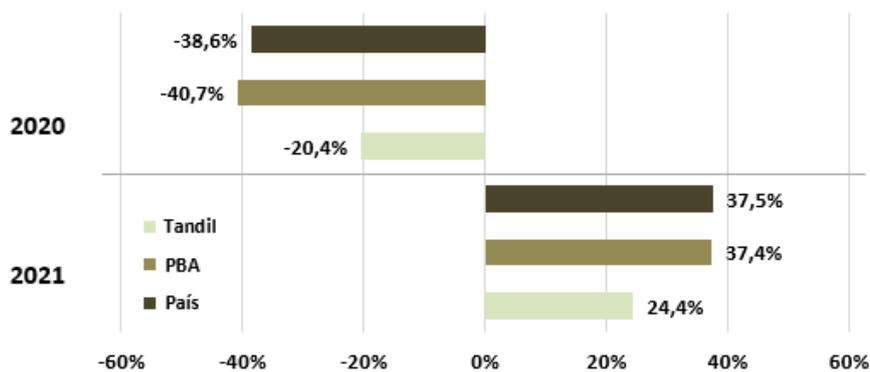
Inscripciones iniciales de vehículos | Acumulado al segundo trimestre



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

Entre 2019 y 2020, las variaciones interanuales se ven invertidas, en signo y orden. Al cierre del segundo trimestre de 2020, las ventas de vehículos nuevos habían caído notablemente, siendo el novel local el menos perjudicado.

Inscripciones iniciales de vehículos | Acumulado al segundo trimestre



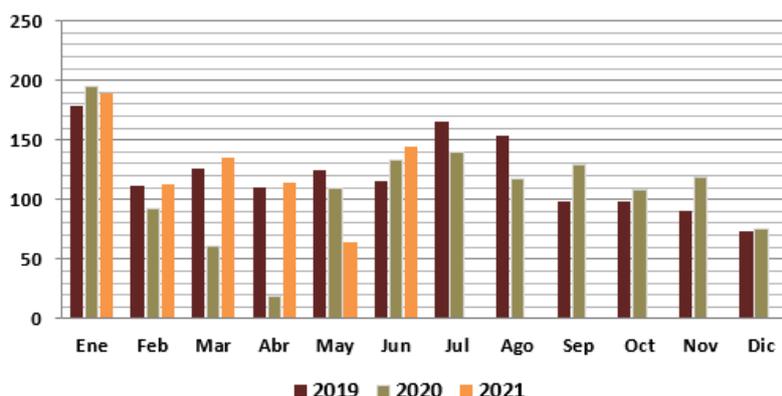
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

Como se mencionó previamente, en términos agregados, los primeros seis meses de 2021 mostraron valores de inscripciones iniciales mayores a los del mismo periodo de 2020. Sin embargo, esto se explica fundamentalmente por el mayor nivel de ventas durante los meses de marzo y abril. Enero, febrero y junio presentan menores diferencias relativas entre los dos años, y mayo resulta el registro que distingue lo ocurrido en Tandil en relación a lo que se observa en

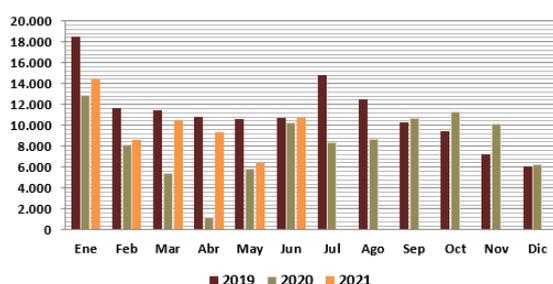
los niveles jurisdiccionales superiores: la baja interanual de vehículos nuevos vendidos en Tandil asciende a -41,3%, mientras que, en la provincia de Buenos Aires y el país en su totalidad, la variación resulta positiva y cercana al 10%.

Inscripciones iniciales | Evolución mensual

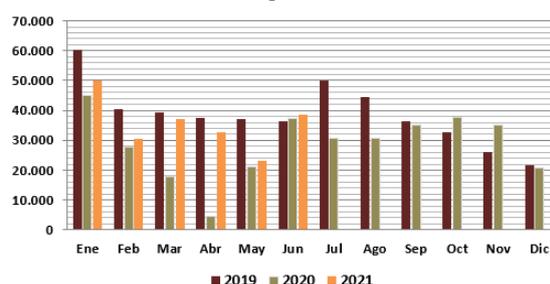
Tandil



PBA



Argentina

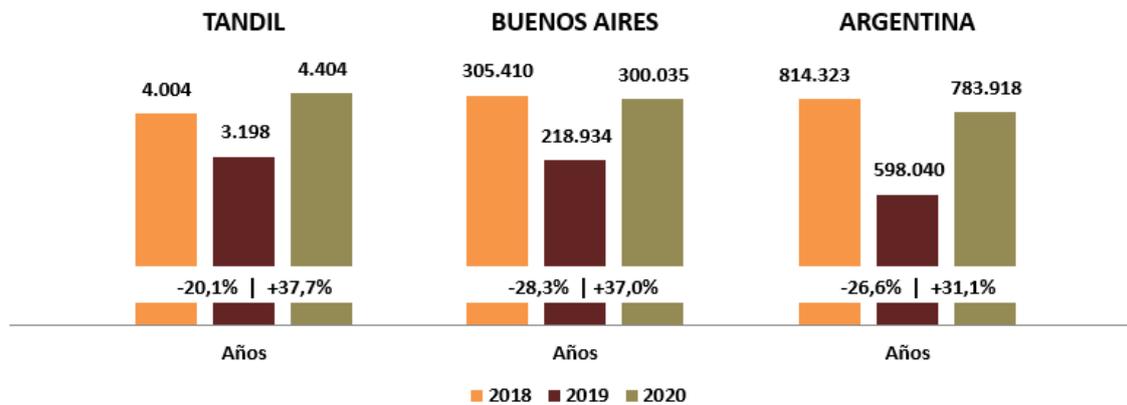


Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

Transferencias de vehículos usados

Según datos de la Dirección Nacional del Registro de la Propiedad del Automotor, los 4.004 vehículos transferidos en Tandil en el primer semestre de 2021 representan un incremento de 37,7% en relación a los 3.198 del 2020. Las variaciones a nivel provincial y nacional son positivas y similares en magnitud: en la provincia se transfirieron 300.035 unidades y en todo el país 783.918, valores que representan variaciones interanuales de 37% y 31,1%, respectivamente.

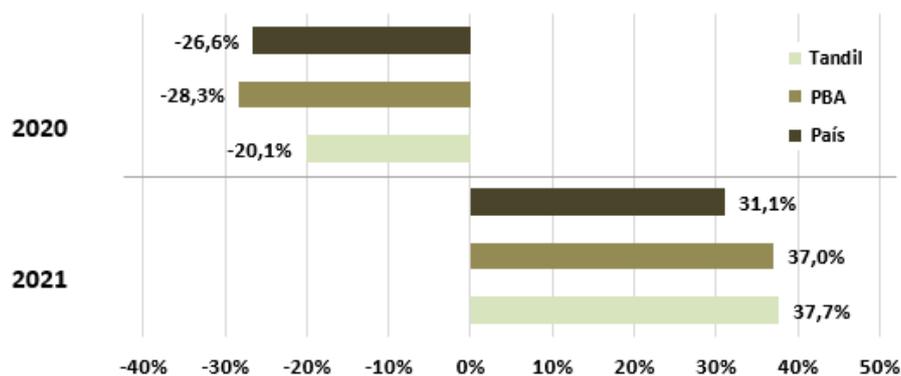
Vehículos transferidos | Acumulado al segundo trimestre



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

Así como en el caso de las inscripciones iniciales, la comparación con lo ocurrido entre 2019 y 2020 arroja un cambio en el sentido de las variaciones, si bien no en el orden en este caso. Entre 2019 y 2020, hacia el segundo trimestre las ventas de usados se redujeron en los tres niveles analizados, siendo nuevamente el nivel local el menos perjudicado. La diferencia con el caso de los vehículos nuevos reside en que, hacia 2021 la jurisdicción local es la que exhibe la mejor performance relativa.

Vehículos transferidos | Acumulado al segundo trimestre

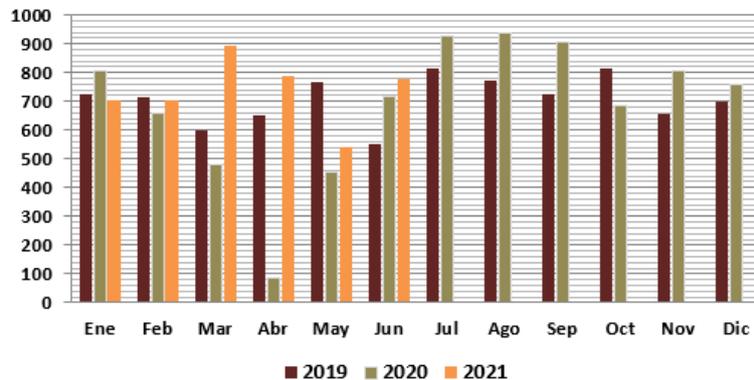


Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

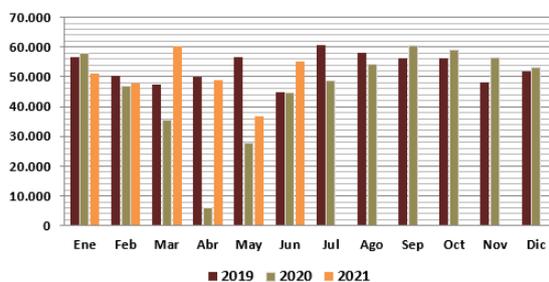
En el caso de los vehículos transferidos, la evolución mensual en los tres niveles administrativos analizados es muy similar, solo difiere en la magnitud: las diferencias más notables, que explican el crecimiento acumulado de las ventas de vehículos usados durante el primer semestre del año, son las de los meses de marzo y abril -explicadas por la implementación de las mayores restricciones en el marco de la emergencia sanitaria durante esos meses en 2020.

Vehículos transferidos | Evolución mensual

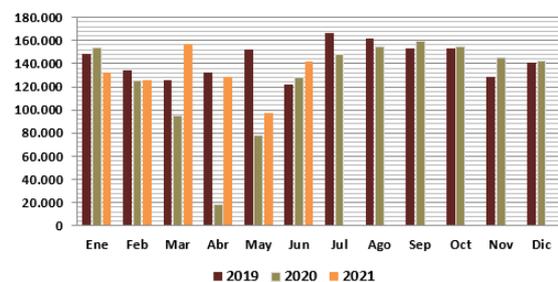
Tandil



PBA



Argentina



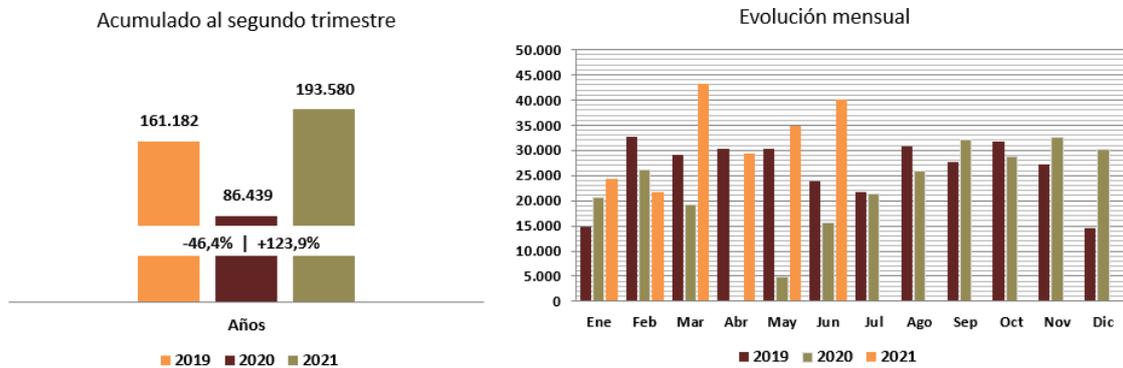
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

Producción nacional

La producción de vehículos complementa el panorama al incorporar la oferta del mercado. Según datos de la Asociación de Fabricantes de Automotores (ADEFSA), la producción de vehículos a nivel nacional alcanzó las 193.580 unidades durante el primer semestre de 2021, lo que representa un incremento de 123,9% en relación a las 86.439 producidas en el mismo periodo de 2020.

Aquí se hacen más evidentes las restricciones a la actividad productiva regular, implementadas a partir de marzo de 2020. La producción de vehículos del mes de abril de 2020 fue nula, y las correspondientes a los meses de mayo y junio resultaron notablemente inferiores a las de sus análogos de 2019. En 2021, por el contrario, la producción de los meses del segundo trimestre resultó sólida, y en términos agregados muy superior incluso a la de 2019.

Producción nacional de vehículos



Fuente: Elaboración propia en base a datos de ADEFA.

Ventas domésticas, exportaciones e importaciones

En el primer semestre del año 2021 se vendieron al mercado interno 85.703 automóviles de producción nacional, valor que representa un incremento de 158% en relación al registro análogo de 2020 (33.217 vehículos). Por otro lado, las 107.877 unidades exportadas se traducen en una suba interanual de 102,7%, en tanto en el mismo periodo de 2020 se vendieron al extranjero 53.222 automóviles. Si bien se registran aumentos en las ventas de todos los destinos, el país que tracciona este resultado es Brasil, que a junio de 2021 es el destino de casi el 65% de los vehículos exportados.

Venta nacional vs. Exportaciones de vehículos | Acumulado al segundo trimestre



Fuente: Elaboración propia en base a datos de ADEFA.

Las diferencias en las variaciones en las ventas internas y externas (el incremento interanual de las ventas domésticas resulta un 50% mayor que el de las ventas al exterior) profundizan la

tendencia observada el año pasado: la participación de las ventas locales aumenta, llegando a alcanzar casi el 45% del total al primer semestre de 2021.

Es necesario tener en cuenta, de todas maneras, que este resultado puede no deberse a un giro deliberado del sector de orientar una mayor proporción de las ventas al mercado doméstico, si no a las restricciones derivadas de las medidas de emergencia sanitaria implementadas mundialmente.

En cuanto a las importaciones, según datos de Intercambio Comercial Argentino de INDEC, las erogaciones en concepto de compras al exterior de vehículos automotores de pasajeros se incrementaron 46,3% en 2020. A lo largo del semestre, se destinaron 916 millones de dólares a la compra de automóviles, mientras que ese valor fue de U\$S 626 millones en 2020.